

Legionowo, dnia 28 maja 2008 r.

.... *Użytkownik prywatny*
(Użytkownik statku powietrznego)

.....
(adres)

.....

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

280/08

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

24.05.2008 r., 16.30 LMT

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Chrcynno koło Nasielska.

3. Miejsce zdarzenia:

Chrcynno koło Nasielska.

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron, BT-80, nr fabr. JA001B, rok prod. 1999, właściciel prywatny

5. Typ operacji:

Skok z pasażerem - TANDEM.

6. Faza lotu:

Otwieranie spadochronu, napełnianie czaszy głównej.

7. Warunki lotu:

Popołudnie, dzień. VFR.

8. Czynniki pogody:

Wilgotne chmury typu stratus, o podstawie około 900 m i ciągnące się do wys. około 1300 m.

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Warszawski

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Skoczek spadochronowy zawodowy lat 35, licencja(CDL) ważna do,9-03-2009, uprawnienia PJIR ważne do 29-04-2010,, uprawnienia Tandem ważne do 29-04-2010. Ogólna liczba skoków 5000, na tandemie 1500. Orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2 ważne do11-04-2009 r.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Instruktor spadochronowy – tandem pilot wykonywał skok na spadochronie BT-80 Tandem z pasażerem. Skok wykonywany był z wys. 4000 m i opóźnionym otwarciem spadochronu 45 sek. Na wys. ok. 1500 m nastąpiło otwarcie spadochronu głównego. Po kontroli czaszy tandem pilot stwierdził

splątanie linek prawej przedniej taśmy nośnej przy czaszy, co powodowało niekompletne wypełnienie komór spadochronu i występował efekt tzw. „pompowania” czaszy – czyli skrajne komory się napełniały i wiotczały. Tandem pilot podjął decyzję o wyczepieniu czaszy głównej na wys. ok. 1200 m, a następnie wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Tandem pilot wraz z pasażerem wylądowali bez obrażeń w okolicach startu spadochronowego.

W trakcie poprzednich skoków opadanie na spadochronie odbywało się przez wilgotne chmury, które w znaczny sposób zawilgotniły linki nośne spadochronu głównego. Z racji tego, że wilgotne linki bardziej podatne są na zakleszczenia i splątania, doszło do zablokowania prawidłowego procesu napełnienia czaszy. Nie było możliwe rozplątanie linek, gdyż, po pierwsze splątały się linki z jednej taśmy nośnej a po drugie nie było możliwości ich złapania i podjęcia próby rozplątania.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było zawilgocenie linek nośnych spadochronu, do którego doszło w trakcie wykonywania poprzedniego skoku.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Wysuszono czaszę spadochronu i linki.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Zwrócić uwagę podczas układania na stan zawilgotnienia części spadochronu.

15. Załączniki:

Nie sporządzono

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych
Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

Podpis nieczytelny
(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)