



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 280/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 lipca 2008 r., przedstawionych przez użytkownika, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu BT-80, które wydarzyło się w dniu 24 maja 2008 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Najprawdopodobniej zawilgocenie linek nośnych spadochronu, do którego doszło w trakcie wykonywania poprzedniego skoku.

oraz zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

Podczas układania spadochronów do skoków zwracać uwagę na zawilgocenie części spadochronu. W przypadku zawilgocenia, przed ułożeniem do skoku wysuszyć spadochron.

Podpisy komisji

Prowadzący posiedzenie: Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski