



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 289/08**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 26 listopada 2008 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, wtargnięcie osoby na teren lotniska w okolice progu drogi startowej RWY 11, co spowodowało konieczność przerwania podejścia do lądowania dwóch samolotów : Boeing 737-500 o znakach rozpoznawczych: SP-LKE oraz Boeing 737-800 o znakach rozpoznawczych: PH-BGB, które wydarzyło się w dniu 26 maja 2008 roku na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

Wtargnięcie nieuprawnionej osoby w rejon drogi startowej.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje podjęte działania profilaktyczne.

**Podpisy komisji**

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Zastępca Przewodniczącego Komisji: . Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Bogdan Fydrych