



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 298/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 lutego 2010 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2 Plus o znakach rozpoznawczych SP-ZXT, które wydarzyło się w dniu 30 maja 2008 r., na lotnisku Lublin-Radawiec, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nie wyjęcie przez pilota zaślepki z górnej rury wylotowej prawego silnika i uruchomienie silnika, co spowodowało wyrzucenie zaślepki i otarcie lakieru na łopacie nr 3.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Załogi HEMS poinformowano o zaistniałym przypadku i przypomniano o obowiązujących procedurach w zakresie przygotowania do uruchomienia oraz uruchomienia silników śmigłowca. Zalecono związania zaślepek silnikowych jedną linką oraz dowiązanie z lewej strony czerwonej taśmy, która będzie widoczna przez lewe okna kabiny pilotów.

Podpisy komisji

Andrzej PUSSAK *Podpis nieczytelny*

Michał CICHON *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINSKI *Podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI *Podpis nieczytelny*

Jacek ROZYNSKI *Podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI *Podpis nieczytelny*