



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:299/08

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 17 grudnia 2008 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, zderzenie na dobiegu po lądowaniu samolotu Saab 340 o znakach rozpoznawczych: SP-KPG z sarną, które wydarzyło się w dniu 3 czerwca 2008 roku na lotnisku Bydgoszcz – Szwedkowo (EPBY), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

Obecność sarny na drodze startowej.

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje podjęte przez Zarządzającego Portem Lotniczym działania profilaktyczne oraz zaleca sprawdzenie i ewentualne uszczelnienie ogrodzenia terenu lotniska.**

**Podpisy komisji**

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*