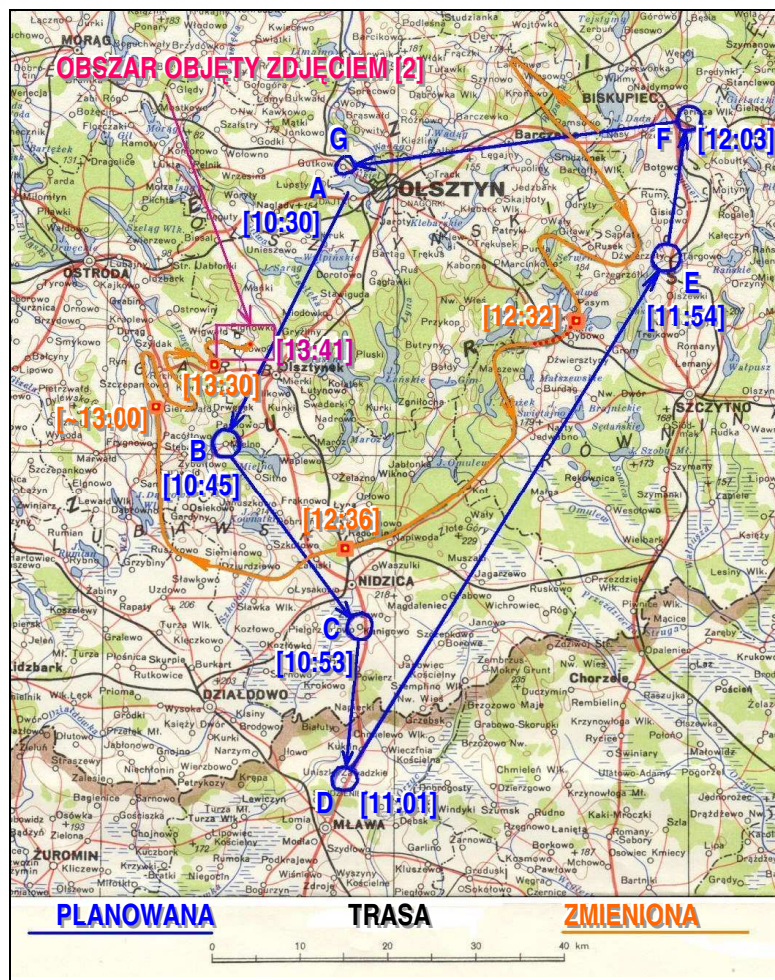


ALBUM ILUSTRACJI
z incydentu samolotu PZL-104 Wilga 35; SP-EAA
23 stycznia 2008 r., Elgnówko k/Olsztynka



1 – Trasa przelotu

Trasa planowana:

- A – Olsztyn-Dajtki
- B – Mielno
- C – Kanigowo
- D – Uniszki Zawadzkie
- E – Dzwierzuty
- F – Parleza Wielka
- G – Olsztyn-Gutkowo

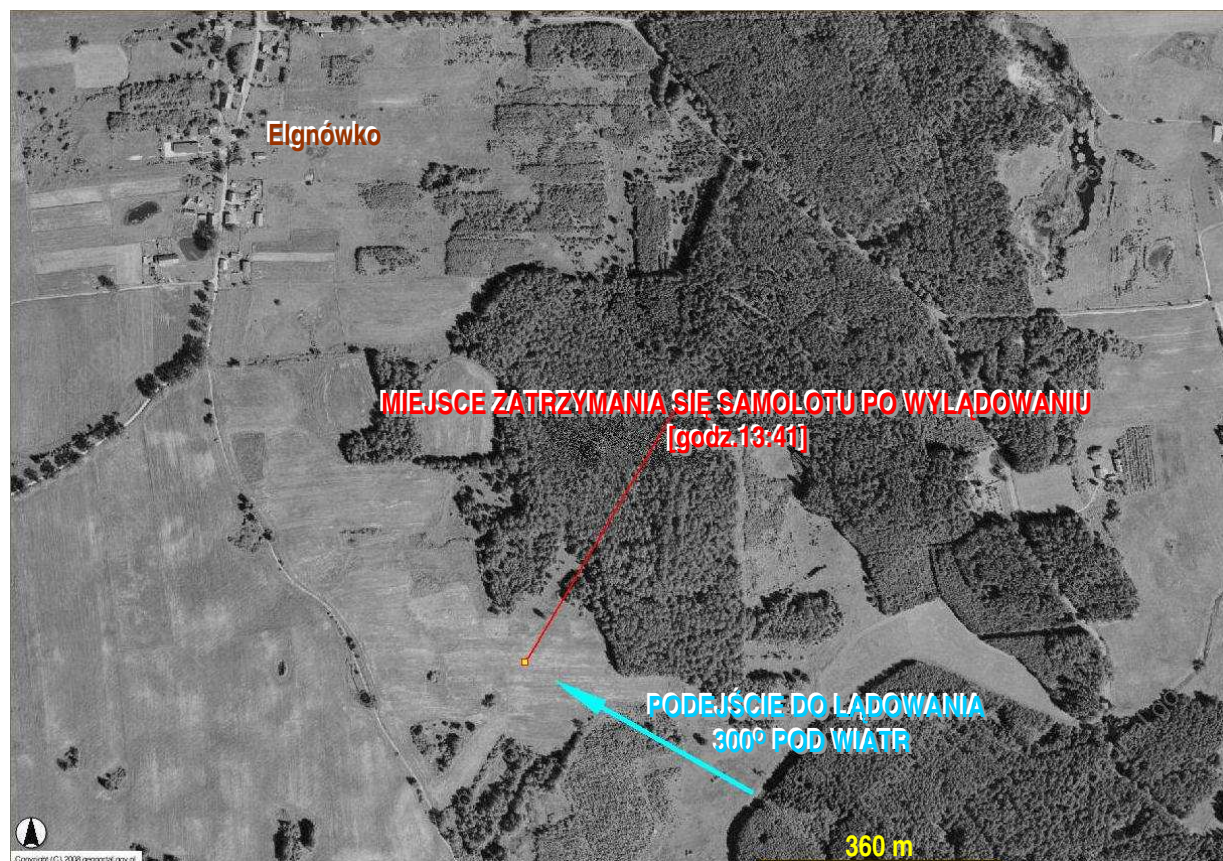
Za punktem F trasa zmieniona – lot powrotny po skraju obszaru złych warunków meteorologicznych z zamiarem osiągnięcia lotniska Olsztyn-Dajtki, z bezskutecznymi próbami „przebicia się” do lotniska przez nasuwający się obszar złych warunków meteorologicznych; na północ od punktu B poszukiwanie terenu odpowiedniego do lądowania zapobiegawczego.

Przy poszczególnych punktach trasy (planowanej i zmienionej) podane czasy ich mijania [LOC] wg oświadczenia pilota.

Długość przelecianej trasy od startu do lądowania – co najmniej 415 km.

Czas lotu – 3h11’.

Zapas / zużycie paliwa – 195 / 176 l/



2 – Miejsce incydentu zaznaczone na zdjęciu lotniczym okolicy.

ALBUM ILUSTRACJI



3 – Samolot po wylądowaniu. Wyraźnie widoczne ślady kół świadczą o sposobie wykonania lądowania (najpierw na koło tylne).



4 – Samolot po wylądowaniu. Koła podwozia głównego prawie do połowy zagłębione w grząskim gruncie. Śmigło nie uszkodzone.



5 – Samolot po wylądowaniu. Koła podwozia prawie do połowy zagłębione w grząskim gruncie. Silniejsze zagłębienie prawego koła spowodowało lekkie zejście w prawo z kierunku dobiegu w jego ostatniej fazie.



6 – Samolot po wylądowaniu. Koła podwozia prawie do połowy zagłębione w grząskim gruncie.

K O N I E C