



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 308/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 lipca 2010 r., przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu Airbus A319, D-AGWI, który odnotowano w dniu 4 czerwca 2008 r. podczas obsługi handlingowej na lotnisku Warszawa-Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

przyczyną incydentu polegającego na zahaczeniu podestem schodów w trakcie ich podstawiania o poszycie kadłuba samolotu co spowodowało jego uszkodzenie było niezachowanie ostrożności przez kierującego pojazdem ciągnącym schody w bezpośredniej bliskości samolotu.

oraz zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

1. Pouczenie sprawcy zdarzenia oraz poinformowanie go o możliwości zatrzymania zezwolenia na poruszanie się po terenie lotniska w przypadku spowodowania kolejnego naruszenia przepisów zawartych w „Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszyc w Porcie Lotniczym im. F. Chopina w Warszawie”.
2. Omówienie zagadnień związanych z występowaniem incydentów na płytach postojowych oraz metod ich eliminacji na posiedzeniach Stałego Komitetu Bezpieczeństwa w Porcie Lotniczym im. F. Chopina w Warszawie w dniu 17.09.2008 r. i 13.02.2009 r.

Ponadto Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych określa dodatkowo następujące **zalecenie profilaktyczne:**

W następnych latach omawianie na posiedzeniach Stałego Komitetu Bezpieczeństwa w Porcie Lotniczym im. F. Chopina w Warszawie, nie rzadziej niż raz w roku, zagadnień związanych z występowaniem incydentów na płytach postojowych oraz metod ich eliminacji.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski