

prywatny

Kraków, dnia 10 czerwca 2008 r.

.....  
(Użytkownik statku powietrznego)

.....  
(adres)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

**317/08**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## **RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA WYPADKU LOTNICZEGO**

### **1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**

7 czerwca 2008 r. godz. ok. godz. 19.25 LMT

### **2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

EPKP – lotnisko Pobiednik Wielki.

### **3. Miejsce zdarzenia:**

EPKP – lotnisko Pobiednik Wielki.

### **4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

Czasza główna: Hurricane 150, nr 0246, data prod. sierpień 2007. Obciążenie maksymalne: 115 kg obciążenie faktyczne ok. 90 kg (wing load 1,3). Dopuszczenie do skoków ważne do 20 czerwca 2008 r. Spadochron nie został uszkodzony w trakcie wypadku.

### **5. Typ operacji:**

Skok spadochronowy.

### **6. Faza lotu:**

Lądowanie.

### **7. Warunki lotu:**

VFR, dzień.

### **8. Czynniki pogody:**

Wiatr z kierunku 070<sup>0</sup>, prędkość, 6 – 7 m/s, zachmurzenie pełne, podstawa chmur: powyżej 1500 m.

### **9. Organizator lotów / skoków:**

Aeroklub Krakowski.

### **10. Dane dotyczące dowódcy SP:**

Skoczek spadochronowy, świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego (PJ), ważne do 29 września 2009 r. Ogólna liczba skoków: 605, na czaszy Hurricane 150 ok. 60 skoków. W dniu wypadku wykonał 2 skoki.

Orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2, ważne do 30 kwietnia 2010 r.

## 11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy, wyskoczył z samolotu na wysokości 1600 m. Prawidłowe otwarcie czaszy głównej na wysokości 630 m. Następnie leciał w kierunku wyznaczonego na lotnisku rejonu lądowania. Zakręt do lądowania w lewo o niecałe 180<sup>0</sup> (na przedniej taśmie nośnej) zaczął wykonywać na wysokości około 100 m. Po wykonaniu zakrętu, wyrównał lot na wysokości około 30 m., jednak z odchyłką około 20<sup>0</sup> w prawo od kierunku pod wiatr. W tym czasie skoczek znajdował się już około 30 m na prawo poza wyznaczonym rejonem lądowania. Ze względu na fakt, że skoczek leciał o około 20<sup>0</sup> w prawo od kierunku pod wiatr, nastąpił ześlizg czaszy w prawo, co spowodowało, że skoczek znalazł się poza częścią użytkową lotniska i nad drzewami. Prawdopodobnie, aby uniknąć kolizji z drzewami, skoczek ponownie wykonał zakręt w lewo o około 30<sup>0</sup> na przedniej taśmie nośnej. Lecąc przy krawędzi drzew, przy stromym torze lotu, skoczek zderzył się z ziemią doznając poważnych obrażeń ciała.

## 12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

1. Wykonanie ostatniego zakrętu do lądowania zbyt blisko przeszkód terenowych znajdujących się poza częścią użytkową lotniska;
2. Zakończenie zakrętu do lądowania z odchyłką o około 20<sup>0</sup> w prawo od kierunku pod wiatr;
3. Wykonanie poprawki kierunku lądowania za pomocą ściągnięcia przedniej taśmy nośnej, co spowodowało zderzenie skoczka z ziemią z dużą prędkością pionową.

## 13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Zdarzenie omówić ze wszystkimi skoczkami wykonującymi skoki na Lotnisku Pobiednik Wielki. Podczas szkoleń teoretycznych zwracać uwagę na przestrzegania wyznaczonych stref lądowania.

## 14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Rejon wyznaczony do lądowania wyznaczać dalej od krawędzi lotniska.

## 15. Załączniki:

- Zdjęcie satelitarne lotniska,
- Schemat z wyznaczonym rejonem lądowania, przeszkodami terenowymi w rejonie zdarzenia, oraz torem lotu skoczka, i faktycznym kierunkiem wiatru.

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....

.....

.....

.....  
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

.....  
(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informacje)

