

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

3 | 1 | 9 | / | 0 | 8 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / Warszawa

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

lotnisko Warszawa Babice _____ N 52° 16' 09.06" __ ; E 020° 54' 25.98" __ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 7 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 3 | 1 | 5 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Typ SP

SAMOLOT CESSNA 150M

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | K | O | D |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

OŚRODEK SZKOLENIA LOTNICZEGO

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 7 CZERWCA 2008 R. UCZEŃ PILOT PO WYKONANIU JEDNEGO LOTU Z INSTRUKTOREM SZKOLĄCYM I DWÓCH LOTÓW EGZAMINACYJNYCH Z INSTRUKTOREM SPRAWDZAJĄCYM ZOSTAŁA DOPUSZCZONA DO WYKONANIA LOTÓW SAMODZIELNYCH. PIERWSZY LOT SAMODZIELNY WYKONAŁA POPRAWNIE. DRUGI LOT SAMODZIELNY DO FAZY WYRÓWNIANIA PODCZAS PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA PRZEBIEGAŁ BEZ ZAKŁÓCEŃ. W FAZIE WYRÓWNIANIA, NISKO NAD ZIEMIĄ, NASTĄPIŁO GWAŁTOWNE PRZECHYLENIE SAMOLOTU W PRAWO I UDERZENIE KOŃCÓWKĄ PRAWEGO SKRZYDŁA O NAWIERZCHNIĘ PASA STARTOWEGO. UCZEŃ PILOT OTRZYMAŁA OD INSTRUKTORA POLECENIE „PEŁEN GAZ” I WYKONAŁA PRZEJŚCIE NA DRUGI KRĄG. LOT PO KRĘGU ODBYŁ SIĘ BEZ ZAKŁÓCEŃ I UCZEŃ PILOT WYLĄDOWAŁA BEZPIECZNIE STOSUJĄC SIĘ DO WSKAZÓWEK OTRZYMYWANYCH DROGĄ RADIOWĄ OD INSTRUKTORA.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM