



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 319/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr Wiesław JEDYNAK
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 listopada 2011 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 150M, SP-KOD, które wydarzyło się w dniu 7 czerwca 2008 roku, na lotnisku Warszawa Babice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną wypadku lotniczego było:

Zbyt późna reakcja uczeń pilot na gwałtowne przechylenie się samolotu spowodowane nagłym podmuchem, co w konsekwencji doprowadziło do uderzenia końcówką skrzydła o nawierzchnię pasa betonowego.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było wykonywanie pierwszych lotów samodzielnych przez uczeń pilot w warunkach turbulentnych, zaakceptowanych przez instruktorów ośrodka.

Komentarz Komisji

Komisja przypomina, że zgodnie z dobrą praktyką lotniczą wykonywanie pierwszych samodzielnych lotów przez uczniów pilotów powinno odbywać się w spokojnej atmosferze.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego
Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Wiesław Jedynak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny
