

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM***(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)***I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

3 | 3 | 4 | / | 0 | 8 | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Sławęcín k/Kruszwicy      N 52.62310 ; E 18.29111 ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

0 | 6 |

Miesiąc

1 | 2 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

0 | 9 |

Godz.

1 | 9 |

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Zbigniew Kowalski

Typ SP

Zodiak 601 HD

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | S | Y | K | Z |

Państwo rejestracji SP

Rzeczpospolita Polska

Nazwa użytkownika SP

Robert Kwiatkowski

**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1.  pasażerski2.  cargo3.  pasaż./cargo4.  przebazowanie5.  szkolny / kontrolny6.  inny7.  nieznanýS  lot regularnyN  lot nieregularnyZ  nieznanýD  lot krajowyI  lot międzynarodowyZ  nieznaný

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

P I O T R K Ó W | T R Y B U N A L S K I | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

B A G I C Z | K / K O Ł O B R Z E G U |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**

| 1 | | 4 | 5 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				1	
<b>Pasażerowie</b>					
<b>Osoby postronne</b>					

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*PRZEGRZANIE SILNIKA  
NIERÓWNOMIERNĄ PRACĄ SILNIKA,  
LĄDOWANIE AWARYJNE;  
ZDERZENIE Z PRZESZKODĄ.*

##### ETAP LOTU:

*TRASA;  
LĄDOWANIE;  
DOBIEG;*

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

*Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:*

- 1) *Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;*
- 2) *Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.*
- 3) *Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.*

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

LOT Z LOTNISKA AEROKLUBU ZIEMI PIOTRKOWSKIEJ NA LOTNISKO BAGICZ K/KOŁOBRZEGU BYŁ LOTEM TURYSTYCZNYM

PO OK. 1,5 LOTU, NA WYSOKOŚCI 700 M WZGLĘDEM LOTNISKA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM, W TRAKCIE POWOLNEGO WZNOSZENIA, PILOT ZAUBWAŻYŁ, ŻE WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO WSKAZUJE OK. 120 °C. PILOT ZDŁAWIŁ MOC SILNIKA I ROZPOCZĄŁ LOT SZYBOWY OPADAJĄCY. Z KOMORY SILNIKA WYDOBYWAŁY SIĘ KŁĘBY PARY. NA WYSOKOŚCI 350 M WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO WSKAZYWAŁ PONAD 130 °C. PILOT ZDECYDOWAŁ SIĘ LECIEĆ DO INOWROCŁAWIA I DELIKATNIE DODAŁ GAZU DLA UTRZYMANIA LOTU POZIOMEGO. CIĄG SILNIKA POCZĄTKOWO BYŁ W NORMIE A NASTĘPNIE STAŁ SIĘ NIERÓWNY. LOT POZIOMY DAWAŁO SIĘ UTRZYMAĆ PRZY OBROTACH 3600 OBR/MIN. NA 19 KM PRZED INOWROCŁAWIEM PILOT PODJĄŁ DECYZJĘ O ŁADOWANIU AWARYJNYM. WYBRAŁ PAS TRAWIASTEJ ŁĄKI O DŁUGOŚCI OK. 800 M, W KIERUNKU PÓŁNOCNYM, WIATR BYŁ PÓŁNOCNO-ZACHODNI. PO MINIĘCIU ZABUDOWAŃ, KTÓRE BYŁY NA POCZĄTKU ŁĄKI, NA WYSOKOŚCI 150 M PILOT ROZPOCZĄŁ PODEJŚCIE DO ŁADOWANIA AWARYJNEGO. SAMOŁOT DOTKNAŁ ZIEMI W ODLEGŁOŚĆ 500-600 M OD ZABUDOWAŃ. SILNIK PRACOWAŁ DO KOŃCA, PILOT WYŁĄCZYŁ ZAPŁON I ODCIĄŁ PALIWO W CHWILĘ PRZED DOTKNIĘCIEM ZIEMI. PO WYTRACENIU PRĘDKOŚCI DO OK. 40 KM/H PRAWY KOŁO WPADŁO W DÓŁ. PILOT ODCZUŁ SZARPNIĘCIE, A SAMOŁOT NA MAŁEJ PRĘDKOŚCI WYKONAŁ OBRÓT WOKÓŁ WŁASNEJ OSI I ZATRZYMAŁ SIĘ TYŁEM DO KIERUNKU ŁADOWANIA.

SAMOŁOT PRZEWIEZIONO DO PRYWATNEGO HANGARU W MIEJSCOWOŚCI CHOJNE K/SIERADZA. PODCZAS OGLĘDZIN SILNIKA Z UDZIAŁEM PRZEDSTAWICIELI PKBWL WYKRYTO NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA SILNIKA: TERMOSTAT POWINIEN ZACZYNAĆ SIĘ OTWIERAĆ PRZY TEMPERATURZE PŁYNU CHŁODZĄCEGO 80 °C, A OTWIERAŁ SIĘ PRZY TEMPERATURZE 96,5 °C

### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

NIE WYDANO.

### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

ROZWAŻYĆ ZAINSTALOWANIE W SAMOLOCIE TEGO TYPU DODATKOWO POMIARU TEMPERATURY OLEJU.

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**