



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:359/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 22 października 2008 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi, okoliczności zdarzenia lotniczego, przerwanie podejścia do lądowania przez załogę samolotu Boeing 737 o znakach rozpoznawczych: SP-LKF ze względu na znajdujący się na drodze startowej śmigłowiec Mi 8, które wydarzyło się w dniu 18 czerwca 2008 roku, na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczynami incydentu było:

1. Błędna decyzja kontrolera TWR zezwalająca na podejście do lądowania załodze śmigłowca Mi 8 na drodze startowej RWY 33.
2. Brak koordynacji przez kontrolera organu kontroli lotniska TWR z kontrolerem organu zbliżania lotniska (APP) w celu zredukowania prędkości podejścia do lądowania przez załogę samolotu Boeing 737.
3. Późne nawiązanie łączności radiowej i nie nakazanie załodze samolotu Boeing 737 zredukowanie prędkości podejścia do lądowania przez kontrolera TWR.

Komisja nie określiła zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Jacek Rożyński
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny