



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 367/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr. inż. pil. Michał CICHON

dr. inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 września 2010 roku, przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172 o znakach rozpoznawczych, SP-FGF, który wydarzył się w dniu 19 czerwca 2008 r. na lotnisku Warszawa-Babice /EPBC/, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną wypadku lotniczego było:

Błąd w technice pilotowania polegający na niewłaściwym zakończeniu wyrównania, dopuszczeniu do wzniesienia się samolotu na wysokość 2-3m, czego konsekwencją było twarde przyziemienie na podwozie przednie i lewe koło podwozia głównego, następnie przy braku reakcji, dopuszczenie do ponownego odbicia się samolotu bez prędkości, utraty kierunku o 30⁰ w lewo oraz zaczepienia skrzydłem i śmigłem o pas.

Czynnikami sprzyjającymi popełnieniu błędu były:

Brak umiejętności poprawiania błędów podczas lądowania oraz brak reakcji instruktora nadzorującego lot.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami proponuje wprowadzenie następujących zaleceń profilaktycznych:

1. Spowodować wprowadzenie do programów szkolenia lotniczego zajęć teoretycznych i lotów praktycznych na poprawianie błędów podczas startu i lądowania.
2. Doprowadzić do egzekwowania od szkolących się pilotów wiedzy z poprawiania błędów podczas startu i lądowania.

Podpisy Komisji

Andrzej PUSSAK

.....
Podpis nieczytelny
.....

Michał CICHON

.....
Podpis nieczytelny
.....

Dariusz FRĄTCZAK

.....
Podpis nieczytelny
.....

Jacek JAWORSKI

.....
Podpis nieczytelny
.....

Jerzy KĘDZIERSKI

.....
Podpis nieczytelny
.....

Tomasz KUCHARCZYŃSKI

.....
Podpis nieczytelny
.....

Jacek ROŻYŃSKI

.....
Podpis nieczytelny
.....

Ryszard RUTKOWSKI

.....
Podpis nieczytelny
.....