



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 37/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 13 sierpnia 2008 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania incydentu lotniczego samolotu EMBRAER-170 o znakach rozpoznawczych SP-LGD, który wydarzył się 25 stycznia 2008 r. podczas rejsu CPH-WAW, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Pojawienie się silnego podmuchu pionowego związanego z występowaniem turbulencji towarzyszącej prądom strumieniowym „Jetstream” co spowodowało chwilowe przekroczenie nakazanego poziomu lotu. Nie doszło do sytuacji konfliktowej z innym ruchem powietrznym.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI