



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 38/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członkowie: mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. Bogdan FYDRYCH

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 9 września 2008 r. przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych MGGP Aero Sp. z o. o. (podmiot badający zdarzenie samolotu firmy TENG Development Sp. z o. o.) wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA-31 „Chiftrain” o znakach SP-OOI, który wydarzył się w dniu 26 stycznia 2008 r., na lotnisku Kraków-Balice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu (wibracji na pedałach steru kierunku podczas dobiegu) był:

Brak ciśnienia w przednim kole spowodowany zerwaniem wentyla dętki. Nie ustalono przyczyny zerwania wentyla.

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji nieczytelne