

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 3 | 9 | 1 | / | 0 | 8 | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / powiat Otwock, gmina Karczew

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

NADBRZEŻ (4 NM na północ od Góry Kalwarii) N 52° 02' 51.00" ; E 021° 13' 17.00" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 | | 0 | 6 | | 2 | 9 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 7 | | 0 | 2 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

North American Aviation Inc. - USA

Typ SP

Ryan NAVION

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | K | P | P | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

P O B I E D N I K | W I E L K I | (E P K P) | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

M O D L I N | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 1 | 0 0

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie				1	
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

LOT ODBYWAŁ SIĘ NA TRASIE: KRAKÓW-POBIEDNIK WIELKI – MODLIN. START Z LOTNISKA POBIEDNIK WIELKI (EPKP) NASTĄPIŁ O GODZINIE 16:00 CZASU LOKALNEGO (LMT). LOT PRZEBIEGAŁ BEZ ŻADNYCH ZAKŁÓCEŃ NA WYSOKOŚCI 1500 - 2200 FEET (QNH), OKOŁO 300 – 400 M NAD TERENEM, W ZALEŻNOŚCI OD JEGO UKSZTAŁTOWANIA I OGRANICZEŃ RUCHOWYCH. PO MINIĘCIU VOR LININ, W REJONIE PUNKTU ZWROTNEGO GOLF (GÓRA KALWARIA) PILOT ZAUWAŻYŁ POWOLNY SPADEK OBROTÓW SILNIKA, A NASTĘPNIE NIENATURALNY ZAPACH W KABINIE (INNE PARAMETRY SILNIKA TZN. CIŚNIENIE I TEMP. OLEJU, TEMP. SILNIKA – PRAWDŁOWE). PILOT PODJĄŁ PRÓBĘ ZMIANY SKOKU ŚMIGŁA (BRAK REAKCJI OBROTÓW SILNIKA), NASTĘPNIE PRZESTAWIŁ DSS NA PEŁNĄ MOC CELEM UTRZYMANIA DOSTATECZNEJ PRĘDKOŚCI SAMOLOTU.

PO OKOŁO 30 SEKUNDACH Z PRZEDNIEJ CZĘŚCI MASKI SILNIKA ZAUWAŻONO WYDOBYWAJĄCY SIĘ DYM (JASNY KOLOR CIENKIEJ STRUŻKI DYMU W OKOLICY PIASTY ŚMIGŁA) ORAZ ISKRZENIE W TEJ SAMEJ CZĘŚCI SILNIKA. W TYM CZASIE OBROTY SILNIKA NADAL SPADAŁY I WYNOŚYŁY 1900 OBR/MIN.

PO PRZELOCIE NAD GOLF PILOT PODJĄŁ DECYZJĘ AWARYJNEGO LĄDOWANIA W TERENIE PRZYGDNYM. W FAZIE PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA NASTĄPIŁ SPADEK MOCY SILNIKA ORAZ NAGŁY, DUŻY WYPŁYW OLEJU SILNIKOWEGO NA PRZEDNIĄ SZYBĘ, KTÓRY SPOWODOWAŁ POWAŻNE OGRANICZENIE WIDOCZNOŚCI Z KABINY.

PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA ODBYŁO SIĘ NA KIERUNKU 340° ZE SCHOWANYM PODWOZIEM I NA WYPUSZCZONYCH PEŁNYCH KLAPACH. PILOT WYKONAŁ LĄDOWANIE NA PIASZCZYSTYM BRZEGU RZEKI WISŁY W OKOLICY MIEJSCOWOŚCI NADBRZEŻ (4 NM NA PÓŁNOC OD GÓRY KALWARII) O GODZINIE 17:02 LMT (15:02 UTC).

SILNIK PRACOWAŁ DO MOMENTU UDERZENIA ŚMIGŁA O ZIEMIĘ. PILOT I PASAŻER NIE ODNIEŚLI OBRAŹEŃ CIAŁA I OPUŚCILI SAMOLOT O WŁASNYCH SIŁACH.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM