



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 391/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 września 2009 r., przedstawionych przez zespół badawczy, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Ryan NAVION A o znakach rozpoznawczych SP-KPP, które wydarzyło się w dniu 29 czerwca 2008 r., w okolicy miejscowości Nadbrzeż k/Góry Kalwarii, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

**Przyczyną wypadku lotniczego był:**

**Niewłaściwy zakres przeglądu śmigła uniemożliwiający wykrycie uszkodzenia mechanizmu sterowania skokiem łopat śmigła, co doprowadziło do zniszczenia tego mechanizmu, a w następstwie do spadku mocy rozporządzalnej oraz intensywnego wycieku oleju silnikowego i wymusiło awaryjne lądowanie w terenie przygodnym.**

**Po zakończonym badaniu PKBWL określiła następujące zalecenie profilaktyczne:**

**Zalecenie nr 2009-028: Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

Zaproponować FAA, aby dla samolotu Ryan NAVION A:

- 1) skrócić okres międzynaaprawy śmigła i mechanizmu sterującego – zarówno godzinowy jak i kalendarzowy;
- 2) w Instrukcji Obsługi Technicznej samolotu z zabudowanym śmigłem Hartzell typ HC-12x20 wprowadzić do zakresu inspekcji okresowej zespołu napędowego obowiązek zdejmowania śmigła i wizualnego sprawdzania, czy nie występują rysy i pęknięcia na elementach zespołu śmigła;
- 3) wprowadzić nowe zasady przeprowadzania oględzin i kontroli stanu regulatorów skoku śmigła Hartzell typ HC-12x20 (badania defektoskopowe): w Instrukcji Obsługi Technicznej wprowadzić dodatkowe prace okresowe przy śmigle po 250 godzinach lub podczas naprawy głównej, aby były one jak poniżej:
  - zdjąć śmigło i przeprowadzić demontaż jego elementów;
  - przeprowadzić defektoskopię wszystkich części metalowych;
  - wymienić wszystkie zużyte części;
  - zmontować śmigło.

**Powiadomić PKBWL o podjętych działaniach dotyczących zalecenia profilaktycznego w terminie 90 dni od daty otrzymania Uchwały.**

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*