

351117055
MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY
im. JANA PAWŁA II
KRAKÓW-BALICE SP. z o.o.
32-083 BALICE
tel. +48 12 639 33 01, fax. +48 12 411 79 77

Balice dnia 30.07.2008 r.

.....
MPL/SO/ 001/1/24/08

MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków
Lotniczych
00-928 Warszawa
ul. Chałubińskiego 4/6

PROTOKÓŁ
O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO
Nr ewid. 393/08

1. Data i czas UTC/LMT zaistnienia incydentu: 2008-06-28 15.22 UTC.
2. Miejsce startu i przeznaczenia: EPKK-EDDM.
3. Miejsce incydentu: EPKK.
4. Rodzaj i typ statku powietrznego: pasażerski RJ-85, (D-AVRO)
5. Rodzaj lotu: rozkładowy nr rej. DLH7MN (Lufthansa)
6. Faza lotu: Rozbieg.
7. Czynniki pogody: Nie miał wpływu na zaistniały incydent.
8. Dane dowódcy/załogi statku powietrznego: Nie dotyczy.
9. Opis przebiegu i okoliczności incydentu:

W dniu 28.06.2008 r. o godz. 17.22 LT załoga statku powietrznego RJ-85 Lufthansa, po starcie z kierunku 25 zgłosiła prawdopodobne zderzenie z ptakiem. Patrol SOL dokonał inspekcji DS i znalazł żywą młodą wronę niezdolną do latania, bez widocznych obrażeń. Dodatkowych zakłóceń w ruchu innych statków powietrznych nie odnotowano.

10. Analiza incydentu:

W czasie zdarzenia stosowano tylko odstraszanie akustyczne (zestawy BG Super Pro Amp z odgłosami trwogi). Sokolnik nie pełnił dyżuru (sobota). Jednakże, w jego opinii znaleziony ptak mógł być jednym z zabłąkanych młodych ptaków, które wskutek wypadnięcia z gniazda od „urodzenia” nie potrafią latać i przemieszczają się po lotnisku na nogach. Kilka takich przypadków miało miejsce w okresie legowym, w rejonie autostrady A4. Prawdopodobnie jeden z takich ptaków dotarł aż do drogi startowej.

Przyczyna/przyczyny/ incydentu: *prawdopodobne zderzenie SP z ptakiem.*

11. Zalecenia profilaktyczne:

Zaleca się:

- *Utrzymywanie podjętych środków profilaktycznych (p.12).*
- *Utrzymanie nakazanych częstotliwości inspekcji DS.*

12. Informacje uzupełniające (dodatkowe):

W roku 2008 na lotnisku Kraków-Balice stosuje się nw. działania profilaktyczne przeciw kolizjom z ptakami:

- *Ośłona lotniska metodami sokolniczymi.*
- *Zestawy akustyczne BG Super Pro Amp z odgłosami trwogi.*
- *Oglawianie i wycinka drzew w rejonach przewidywanych kolonii lęgowych.*
- *Identyfikacja i likwidacja hodowli ptaków w rejonie lotniska.*