



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 400/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 29 października 2008 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, okoliczności zdarzenia lotniczego, niebezpiecznego zbliżenia na tej samej wysokości w odległości ok. 2NM samolotu AN 2 o znakach rozpoznawczych: SP-AMR z podchodzącym do lądowania samolotem Boeing 737, które wydarzyło się w dniu 28 czerwca 2008 roku w trakcie pokazów lotniczych na lądowisku Kraków - Czyżyny, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu był:

Wlot załogi samolotu AN 2 nie wyposażonego w transponder radaru wtórnego w przestrzeń kontrolowaną CTR lotniska Kraków – Balice (EPKK) bez uzyskania wcześniejszego zezwolenia służby ruchu lotniczego.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Usprawnić organizację tego typu pokazów pod kątem:
 - koordynacji uwzględniając planowany ruch lotniczy na lotniska komunikacyjne;
 - odpraw uczestniczących w nich pilotów;
 - wyposażenia biorących w nich udział statków powietrznych w transpondery.
2. Rozważyć czy wybór miejsca na pokazy lotnicze lądowiska Kraków – Czyżyny, zlokalizowanego blisko osi podejścia do lądowania na pas 25, które jest najczęściej używane na lotnisku Kraków - Balice (EPKK), sam w sobie nie niesie zbyt dużego ryzyka dla lądujących w tym czasie statków powietrznych.

3. Rozważyć wprowadzenie do stosowania we frazeologii lotniczej określania wysokości bezwzględnej tylko w stopach.
4. Komisja w badanym zdarzeniu stwierdziła, że wydany NOTAM nie informował wystarczająco dokładnie o sytuacji ruchowej, a w szczególności o braku granicy poziomej i pionowej rejonu pokazów oraz o możliwych utrudnieniach w ruchu lotniczym tym rejonie dla lotnictwa komunikacyjnego. W związku z powyższym Komisja zaleca, aby w treści NOTAM-ów dotyczących pokazów lotniczych, była informacja o granicach rejonu pokazów oraz o możliwych opóźnieniach w ruchu lotniczym związanych z ich przebiegiem.
5. Wprowadzić rejestrację zobrażenia wskaźnika radarowego organu kontroli zbliżania lotniska Kraków – Balice (EPKK), której brak po raz kolejny bardzo ograniczył możliwości zbadania zdarzenia związanego z pracą tego bardzo ważnego organu kontroli.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny