

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)***I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

|4|0|9|/|0|8| | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Łososina Dolna (EPNL), skrzyżowanie dróg koło lotniska / 49°37'19.00" N ; 20°41'17.00" E

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	0	8	0	7	0	2
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	9	1	7
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

MORAVAN - Otrokovice, Czechy

Typ SP

Zlin Z-526M

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|K|S|M| |

Państwo rejestracji SP

Rzeczpospolita Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Podhalański

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
<i>NIERÓWNOMIERNA PRACA SILNIKA, LĄDOWANIE AWARYJNE.</i>	<i>START; POCZĄTEK WZNO SZENIA; LĄDOWANIE.</i>

CZĘŚĆ OPISOWA: CA

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

START Z LOTNISKA AEROKLUBU PODHALAŃSKIEGO DO LOTU WOKÓŁ LOTNISKA.

SAMOLOT WYKOŁOWAŁ DO PASA 040. PILOT OTRZYMAŁ ZGODĘ NA START. PO ODERWANIU SIĘ OD PASA NABIERAŁ PRĘDKOŚCI. PO OSIĄgniĘCIU PRĘDKOŚCI 140 KM/H ROZPOCZĄŁ WZNOŚZENIE I SCHOWAŁ PODWOZIE. NA WYSOKOŚCI OK. 40 M I 200 M OD KOŃCA LOTNISKA SILNIK BEZ UPREDZENIA PRZERWAŁ PRACĘ, PO 2 SEKUNDACH „ZABRAŁ” NA OK. 1-2 SEKUND I PONOWNIE BEZ UPREDZENIA PRZERWAŁ PRACĘ. PILOT WYKONAŁ ZAKRĘT W PRAWO W KIERUNKU POLA ZA DROGĄ, PONIEWAŻ WYSOKOŚĆ BYŁA ZBYT MAŁA, ABY DOLECIEĆ DO WYBRANEGO MIEJSCA, SAMOLOT PRZELECIAŁ NAD SIATKĄ OKALAJĄCĄ LOTNISKO I PRZYZIEMIŁ NA DRODZE ZA LOTNISKIEM. TOCZĄC SIĘ PO JEZDNI SAMOLOT ZACHACZYŁ PRAWYM SKRZYDŁEM O ZNAK DROGOWY, CO SPOWODOWAŁO ODCIĘCIE KOŃCÓWKI SKRZYDŁA I OBRÓCENIE SAMOLOTU O 90°. SAMOLOT ZATRZYMAŁ SIĘ NA SKRZYŻOWANIU DRÓG. SAMOLOT BYŁ PRZEZ CAŁY CZAS TRWANIA LOTU STEROWNY. Z USZODZONEGO SAMOLOTU WYGIEKŁO 40-50 L PALIWA. PILOT I PASAŻER NIE ODNIEŚLI OBRAŻEN, WYSZLI Z SAMOLOTU O WŁASNYCH SIŁACH.

SAMOLOT PRZEWIEZIONO DO HANGARU W NA LOTNISKU ŁOSOSINA DOLNA. PODCZAS OGLĘDZIN PŁATOWCA I SILNIKA Z UDZIAŁEM PRZEDSTAWICIELI PKBWL NIE WYKRYTO USZKODZEŃ, KTÓRE MOGŁYBY SPOWODOWAĆ PRZERWANIE PRACY SILNIKA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE ZAPROPONOWANO.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM