

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM**  
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)  
**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 4 | 1 | 4 | / | 0 | 8 | | | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / LISIE KĄTY**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**LISIE KĄTY      N 53° 30' 56'' ; E 018° 51' 05''**

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |      | 0 | 7 |      | 0 | 4 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 |      | 3 | 0 |  
Godz.                      Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

**ZS "Delta" Jeżów Sudecki**

Typ SP

**SZD-9bis Bocian 1E**

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 2 | 8 | 2 | 3 |

Państwo rejestracji SP

**POLSKA**

Nazwa użytkownika SP

**Aeroklub Grudziądzki**

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznan

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użyt. prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

L O T N I S K O | E P G I | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O | E P G I | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długotrwałość lotu**

| | | | | 1 | 2 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
--------	------------	---------	-------------	----------	----------

		2		
--	--	---	--	--

**Pasażerowie**

--	--	--	--	--

**Osoby postronne**

--	--	--

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

*W DNIU 04.07.2008r., O GODZINIE 13:18 CZASU LOKALNEGO (LMT), UCZEŃ-PILOT I INSTRUKTOR-PRAKTYKANT WYSTARTOWALI ZA SAMOLOTEM NA SZYBOWCU SZD-9bis BOCIAN 1E Z LOTNISKA EPGI W RAMACH LOTU ZAPOZNAWCZEGO PO KRĘGU. BYŁ TO TZW. LOT SPRAWDZAJĄCY.*

*PODCZAS HOLOWANIA NA WYSOKOŚCI OK. 600 M, W TRAKCIE KASOWANIA ZWISU LINY PRZEZ UCZNIPILOTA, NASTĄPIŁO ZERWANIE BEZPIECZNIKA LINY HOLOWNICZEJ.*

*PO NIEUDANYCH POSZUKIWANIACH NOSZEŃ TERMICZNYCH, INSTRUKTOR-PRAKTYKANT PRZEJĄŁ STEROWANIE SZYBOWCEM ORAZ OMÓWIŁ TOPOGRAFIĘ TERENU I PUNKTY ORIENTACYJNE WOKÓŁ LOTNISKA.*

*W POZYCJI „NAD ZNAKAMI” PRZEKAZAŁ STEROWANIE UCZNIOWI Z POLECENIEM WYKONANIA KRĘGU NADLOTNISKOWEGO (KRĄG LEWY, START ROZŁOŻONY NA KIERUNKU 360°). NA TRAWERSIE ZNAKÓW UCZEŃ-PILOT ZGŁOSIŁ KIERUJĄCEMU LOTAMI „POZYCJĘ Z WIATREM”, OTRZYMAŁ INFORMACJĘ O KOLEJNOŚCI LĄDOWANIA „1”.*

*NA PROSTEJ DO LĄDOWANIA WIAŁ SILNY WIATR CZOŁOWY A SZYBOWIEC PRAWIE NIE OPADAŁ. INSTRUKTOR-PRAKTYKANT PRZEJĄŁ STEROWANIE OD UCZNIPILOTA I Z PRZYMKNĘTYMI DO POŁOWY HAMULCAMI ROZPOCZĄŁ MANEWR ZAKRĘTU O 360° W LEWO. NA POZYCJI TYŁEM DO WIATRU NASTĄPIŁA UTRATA PRĘDKOŚCI LOTU, PRZECIĄGNIĘCIE I WPADNIĘCIE SZYBOWCA W KORKOCIĄG. W TYM MOMENCIE WYSOKOŚCIOMIERZ WSKAZYWAŁ PONIŻEJ 150 M.*

*WYPROWADZENIE SZYBOWCA Z KORKOCIĄGU ODBYŁO SIĘ TUŻ NAD ZIEMIĄ, NASTĘPNIE INSTRUKTOR-PRAKTYKANT ZWIĘKSZYŁ WYSOKOŚĆ LOTU I WYKONAŁ ZAKRĘT W LEWO Z PRZECHYLENIEM PONAD 45°.*

*W CZASIE WYKONYWANIA ZAKRĘTU SZYBOWIEC ZACZEPIŁ SKRZYDŁEM O BETONOWY SŁUP I NA SKUTEK ZDERZENIA Z ZIEMIĄ, SZYBOWIEC ZOSTAŁ ZNISZCZONY. ZAŁOGA ODNIOSŁA NIEZNACZNE OBRAŻENIA CIAŁA.*

## **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA*

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

dr inż. Maciej LASEK