



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 417/08

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Prowadzący posiedzenie:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 lipca 2008 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu PD 235, który wydarzył się w dniu 6 lipca 2008 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Przyczyną incydentu był:**

**Prawdopodobnie błąd w ułożeniu czaszy głównej. Spowodowało to zakleszczenie linek sterowniczych z prawej strony i szybkie obroty czaszy. Po nieudanej próbie zlikwidowania nieprawidłowości, poprzez ściągnięcie prawej linki sterowniczej, uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.**

Podpisy komisji

*Podpisy nieczytelne*