



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 418/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 lipca 2008 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 168, który wydarzył się w dniu 6 lipca 2008 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu był:

Błąd w ułożeniu spadochronu do skoku. Podczas odhamowywania spadochronu, na skutek przejścia nadmiaru linki sterowniczej nad uchwytem sterowniczym nastąpiło zablokowanie prawego uchwytu sterowniczego. Skoczek wyczepiła czasę główną i otworzyła czasę zapasową.

Podpisy komisji

Podpisy nieczytelne