

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | 4 | 3 | 6 | / | 0 | 8 |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Radawiec k/Lublina;

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

| 0 | 7 |

Miesiąc

| 1 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 7 |

Godz.

| 4 | 5 |

Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

UP EUROPE GmbH

Typ SP

MAKALU 2 S

Znaki rejestracyjne SP NIE DOTYCZY

| | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

NIE DOTYCZY

Nazwa użytkownika SP

OŚRODEK SZKOLENIA LOTNICZEGO LUBELSKA SZKOŁA PARALOTNIOWA

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

## LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

### Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

## TRASA LOTU

### Ostatni punkt odlotu

**R A D A W I E C** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Planowany punkt docelowy

**R A D A W I E C** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Długotrwałość lotu

0  05

zdarzenie zaistniało na ziemi

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>   <b>1</b>	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>		
<b>Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu</b>					

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*START ZA HOLEM  
WYCZEPIENIE  
ROZPOCZĘCIE MANEWRU WPROWADZENIA W  
SPIRALĘ  
BRAK REAKCJI NA POGŁĘBIAJĄCĄ SIĘ  
SPIRALĘ  
ZDERZENIE Z ZIEMIĄ*

##### ETAP LOTU:

*LOT SWOBODNY*

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

UCZEŃ-PILOT UCZESTNICZYŁ W DRUGIM ETAPIE SZKOLENIA DO ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI PILOTA PARALOTNIOWEGO. ZDARZENIE NASTĄPIŁO PODCZAS 5 LOTU TEGO ETAPU. PO STARCIE ZA HOLEM UCZEŃ-PILOT WYCZEPIŁ SIĘ NA WYSOKOŚCI OKOŁO 350M. PODCZAS LOTU UCZEŃ MIAŁ ZA ZADANIE WYKONAĆ WEJŚCIE I WYJŚCIE ZE SPIRALI. PO WYCZEPIENIU UCZEŃ ZACZAŁ WYKONYWAĆ ZGŁĘBOKI ZARĘT OPADAJĄC WEDŁUG RELACJI Z PRĘDKOŚCIĄ OKOŁO 5 M/S. PO WYKONANIU DWÓCH KRĘGÓW INSTRUKTOR PODAŁ KOMENDĘ WYJŚCIA Z ZAKRĘTU. JEDNAK UCZEŃ KONTYNUOWAŁ KRAŻENIE. PO WYKONANIU OKOŁO 3 KRĘGÓW NASTĄPIŁO POGŁĘBIENIE ZAKRĘTU I ZWIĘKSZYŁA SIĘ ZNACZNIE PRĘDKOŚĆ PIONOWA. UCZEŃ NIE REAGOWAŁ NA KOMENDY INSTRUKTORA. BEZ WYPROWADZENIA Z ZAKRĘTU UCZEŃ ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ.

UCZEŃ BYŁ WYPOSAŻONY W SPADOCHRONOWY SYSTEM RATOWNICZY JEDNAK NIE PODJĄŁ ŻADNEJ PRÓBY JEGO UŻYCIA.

DOKONANE OGLEDZINY I PRÓBA URUCHOMIENIA SPADOCHRONOWEGO SYSTEMU RATOWNICZEGO NIE WYKAZAŁY NIESPRAWOŚCI, KTÓRE MOGŁYBY UTRUDNIĆ UŻYCIE SYSTEMU.

ZGODNIE Z PROGRAMEM SZKOLENIA ZATWIERZONEGO PRZEZ ULC DLA OŚRODKA PODCZAS DRUGIEGO ETAPU SZKOLENIA UCZEŃ PILOT POWINIEN ZSTAĆ NAUCZONY UMIEJĘTNOŚCI ZASTOSOWANIA, CO NAJMNIEJ JEDNEJ METODY WYTRACANIA WYSOKOŚCI.

UCZEŃ ZGODNIE Z DEKLARACJĄ WAŻYŁ 80 KG. PARALOTNIA MAKALU 2 S KLASA: 1-2 ZAKRES WAGOWY PARALOTNI MAKALU 2 S: MIN. – 65 KG, MAX. – 85 KG.

WARUNKI METEOROLOGICZNE PANUJĄCE W CHWILI ZDARZENIA BYŁY PRAWIDŁOWE DO WYKONYWANIA LOTÓW SZKOLNYCH.

### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

WŁAŚCICIELOWI OŚRODKA POLECONO DOKONANIE ANALIZY POPRAWNOŚCI ZAPISÓW W DOKUMENTACJI OPERACYJNEJ OŚRODKA SZKOLENIA LOTNICZEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI W ZAKRESIE INSTRUKCJI SZKOLENIA, I WPROWADZENIE ODPOWIEDNIH ZAPISÓW ODZWIERCIEDLAJĄCYCH STAN FAKTYCZNY PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI. UZUPEŁNIĆ PROGRAM SZKOLENIA W TAKI SPOSÓB, ABY ZREALIZOWANY BYŁ ZAPIS PUNKTU 5.10 ZAŁĄCZNIKA NR 2 – PARALOTNIE DO ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 25 KWIETNIA 2005 R. (DZ. U. Z 2005 R., NR 107, POZ. 904).

### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

NALEŻY ZWRÓCIĆ SIĘ DO ORGANIZACJI SKUPIAJĄCYCH INSTRUKTORÓW PARALOTNIOWYCH Z WNIOSKIEM O OPRACOWANIE METODYKI SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO, KTÓRA BYŁABY POMOCA DLA PROWADZĄCYCH SZKOLENIE PARALOTNIOWE NA POSZCZEGÓLNYCH ETAPACH SZKOLENIA.

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

Podpis kierującego zespołem badawczym