

Aeroklub Jeleniogórski  
(Użytkownik statku powietrznego)  
ul. Łomnicka - Lotnisko  
(adres)  
58-500 Jelenia Góra

Jelenie Góra , dnia 30.09.2008r.

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

**437/08**

Państwowa Komisja Badania Wypadków  
Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## **RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO**

**1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**

05.07.2008 godz.17.20

**2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

*EPJG*

**3. Miejsce zdarzenia:**

*EPJG*

**4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

*Spadochron Balance 260 szkolny, pilotik sprężynowy. Właściciel prywatny.*

**5. Typ operacji:**

*Skok spadochronowy wg zadania A/I/I programu szkolenia spadochronowego.*

**6. Faza lotu:**

*Opadanie, podejście do lądowania i lądowanie.*

**7. Warunki lotu:**

*VFR.*

*a. popołudnie.*

**8. Czynniki pogody:**

*Nie miały wpływu na zaistnienie incydentu.*

**9. Organizator lotów / skoków:**

*Aeroklub Jeleniogórski.*

**10. Dane dotyczące dowódcy SP:**

*Uczeń-skoczek wiek 20 lat ogółem skoków 1. Badania lotniczo-lekarskie klasy 3, ważne do 02.06.2013.*

### **11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**

*Uczeń-skoczek wykonywał swój pierwszy skok z wysokości 1200 m. Po prawidłowym otwarciu spadochronu uczeń-skoczek odwrócił czaszę z wiatrem i przeleciał poza lotnisko, następnie zawrócił pod wiatr i leciał w stronę lotniska. Przyziemienie nastąpiło na polance w odległości około 500 m od krawędzi lotniska. Pozostali uczniowie-skoczkowie z tego wyrzutu wylądowali na lotnisku.*

### **12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

*Komisja badająca incydent ustaliła, że przyczyną zdarzenia był błąd ucznia-skoczka polegający na nie zlokalizowaniu lotniska w początkowej fazie opadania, co spowodowało zbyt duże oddalenie się od wyznaczonego miejsca lądowania.*

### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

*Z uczniem-skoczkiem przeprowadzono szkolenie naziemne polegające na dokładnym omówieniu sposobów oceny położenia skoczka w stosunku do lotniska.*

*Okoliczności zdarzenia omówiono z uczniami i skoczkami spadochronowymi.*

### **13. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

*W procesie szkolenia uczniów-skoczków zwrócić szczególną uwagę na przygotowanie naziemne polegające na dokładnym omówieniu sposobów oceny położenia skoczka w stosunku do lotniska.*

### **14. Załączniki:**

*Nie sporządzono*

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....  
.....

(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)