

Jelenie Góra , dnia 30.09.2008r.

Aeroklub Jeleniogórski  
(Użytkownik statku powietrznego)  
ul. Łomnicka - Lotnisko  
(adres)  
58-500 Jelenia Góra

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

**438/08**

Państwowa Komisja Badania Wypadków  
Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## **RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO**

**1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**

06.07.2008 godz.16.27

**2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

*EPJG*

**3. Miejsce zdarzenia:**

*EPJG*

**4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

*Spadochron Falcon 265 szkolny z pilotkiem sprężynowym. Właściciel prywatny.*

**5. Typ operacji:**

*Skok wg zadania AII/1 programu szkolenia spadochronowego.*

**6. Faza lotu:**

*Opadanie, podejście do lądowania i lądowanie.*

**7. Warunki lotu:**

*VFR.*

*a. popołudnie.*

**8. Czynniki pogody:**

*Nie miały wpływu na zaistnienie incydentu.*

**9. Organizator lotów / skoków:**

*Aeroklub Jeleniogórski.*

**10. Dane dotyczące dowódcy SP:**

*Uczeń skoczek, wiek 21 lat, ogółem skoków 3.Badania lotniczo-lekarskie klasy 3, ważne do 26.05.2011.*

## **11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**

*Uczeń-skoczek wykonywała swój 3 skok z wysokości 1200 m, był to 2 skok ucznia-skoczka w tym dniu. Po prawidłowym otwarciu spadochronu uczeń-skoczek nie zlokalizowała lotniska. Wybrała więc największy wolny teren, który zauważyła i tam poleciała, lądując bezpiecznie w odległości około 300 m od skraju lotniska, pozostali uczniowie-skoczkowie z tego wyrzutu wylądowali na lotnisku. Uczeń-skoczek posiadała łączność radiową z instruktorem spadochronowym. Na pytanie, dlaczego nie wykonywała poleceń instruktora, odpowiedziała, że nie słyszała, ponieważ zatkały jej się uszy.*

## **12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

*Komisja badająca incydent ustaliła, że przyczyną zdarzenia był błąd ucznia-skoczka polegający na nie zlokalizowaniu lotniska podczas opadania.*

*Okoliczności sprzyjające zdarzeniu:*

*- utrudniona łączność z instruktorem spowodowana niewyrównaniem ciśnienia w uchu wewnętrznym ucznia-skoczka.*

### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

*Przeprowadzono z uczniem-skoczkami szkolenie na temat sposobów oceny położenia skoczka w stosunku do lotniska .*

*Okoliczności zdarzenia omówić z uczniami i skoczkami spadochronowymi.*

## **13. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

*W procesie szkolenia uczniów-skoczków zwrócić szczególną uwagę na przygotowanie naziemne polegające na dokładnym omówieniu sposobów oceny położenia skoczka w stosunku do lotniska .*

## **14. Załączniki:**

*Nie sporządzono*

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....

.....

(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)