

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|4|4|4|/|0|8|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Olsztyn

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lutry N 54⁰ 00' 40"; E 20⁰ 54' 00";

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|0|8|

Rok

|0|7|

Miesiąc

|1|3|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|3|

Godz.

|3|0|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Paramania / Reflex Ltd.

Typ SP

Motoparalotnia; skrzydło: Revolution 28

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przedś. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****L | U | T | R | Y**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****L | U | T | R | Y**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**

| | | | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
		2			
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznegoD zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna1 VMC2 IMCZ nie ustalono**Warunki oświetlenia**1 świt2 oświetlenie dzienne3 zmierzch4 noc księżycowa5 noc ciemnaZ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
START; ZAKRĘT W PRAWO O 180°; KRÓTKI LOT PO PROSTEJ NA WYSOKOŚCI 7- 15 m; ZAKRĘT W PRAWO O OKOŁO 120°; PRAWDOPODOBNIIE ZEŚLIZG NA SKRZYDŁO W PRAWĄ STRONĘ; ZDERZENIE Z ZIEMIĄ.	<i>PO STARCIE</i>

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

PILOT MOTOPARALOTNI ZAPLANOWAŁ LOT PO TRASIE LUTRY – JEZIORANY – LUTRY. PO STARCIE WYKONAŁ CIASNY ZAKRĘT W PRAWO O 180° , NASTĘPNIE PRZELECIAŁ KRÓTKI ODCINEK PO PROSTEJ, WZDŁUŻ POLA STARTU. NASTĘPNIE Z WYSOKOŚCI 7 – 15 m ZACZAŁ WYKONYWAĆ ZAKRĘT W PRAWO. PO WYKONANIU ZAKRĘTU O OKOŁO 120° NASTĄPIŁ PRAWDOPODOBNIIE ZEŚLIZG NA SKRZYDŁO W PRAWĄ STRONĘ. PILOT NIE ZDOŁAŁ WYPROWADZIĆ MOTOPARALOTNI DO LOTU POZIOMEGO I NASTĄPIŁO ZDERZENIE Z ZIEMIĄ. ZDERZENIE Z ZIEMIĄ MIAŁO MIEJSCE NA TYM SAMYM POLU, Z KTÓREGO WYKONANY ZOSTAŁ START.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE ZAPROPONOWANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM