



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 449/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Bartolini Air sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna F172L zn.rozp. SP-KLO, które wydarzyło się w dniu 13 lipca 2008 r. na trasie przelotu Łódź – Turek – Września – Poznań – Kościan – Krotoszyn - Ostrów-Michałków - Łódź, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uzupełniając je uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nieprawidłowe zamknięcie pokrywki luku dostępu do akumulatora po przeglądzie przedlotowym.

Okolicznością sprzyjającą był:

Brak oznakowań położenia zamkniętego zamków pokrywki.

Zalecenie profilaktyczne:

Podczas oględzin okresowych dokonywanych przez inspektorów ULC sprawdzać naniesienie i prawidłowość oznakowań położenia zamkniętego zamków typu wkrętowego, mocujących pokrywki wzierników i luków.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>