

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|4|7|1|/|0|8| | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / powiat Gniezno, gmina Kiszkowo

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Sroczyn N 52° 33' 22.08" ; E 017° 16' 54.87" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|0|8| |0|7| |1|4|
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|4| |4|0|
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPSZ PZL BIELSKO

Typ SP

SZYBOWIEC SZD-50-3 PUCHACZ

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|3|3|5|7|

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

AEROKLUB REGIONALNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy
 10. z instruktorem
 1Y. inny

11. samodzielny
 12. kontrolny

Niehandlowy
 20. w celach własnych
 23. specjalny
 2Z. nieznanym

21. służbowy
 24. nad otwartym morzem
 22. rządowy
 2Y. inny

Handlowy
 30. lot agro
 33. lot reklamowy
 36. transport drewna

31. lot gaśniczy
 34. z ładunkiem podwiesz.
 37. nad otwartym morzem
 32. lot obserwacyjny
 35. lot sanitarny
 3Y. inny

Loty różne
 40. lot badawczy
 43. lot poszukiwawczy
 4Y. inny

41. nielegalny
 44. pokazowy / sportowy
 4Z. nieznanym
 42. przebazowanie
 45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.
 4. użyt. Prywatny
 Z. nieznanym

2. spółka
 5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.
 Y. inny

TRASA LOTU**Ostatni punkt odlotu**

B | E | D | N | A | R | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

B | E | D | N | A | R | Y | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | 4 | 2 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
			2		

Pasażerowie					
--------------------	--	--	--	--	--

Osoby postronne			
------------------------	--	--	--

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:	ETAP LOTU:
<p>PODCZAS NAUKI WYKONANIA PRZEWROTU PRZEZ SKRZYDŁO ŚLIZG NA OGON</p> <p>NIESTEROWANE (SAMOCZYNNE) PRZEJŚCIE SZYBOWCA PRZEZ ŁEB I WPADNIĘCIE W KORKOCIĄG NORMALNY W PRAWĄ STRONĘ</p> <p>OPUSZCZENIE SZYBOWCA PRZEZ ZAŁOGĘ</p> <p>ZAŁOGA BEZPIECZNIE LĄDUJE NA SPADOCHRONACH RATUNKOWYCH</p> <p>SZYBOWIEC BĘDĄC W PŁASKIM KORKOCIĄGU W OBRODZIE W PRAWĄ STRONĘ ZDERZA SIĘ Z ZIEMIĄ</p>	<p>LOT SZKOLNY NA NAUKĘ WYKONYWANIA AKROBACJI PODSTAWOWEJ</p>

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 14 LIPCA 2008 R. ZAŁOGA W SKŁADZIE INSTRUKTOR I PILOT SZYBOWCOWY WYKONYWAŁA W REJONIE LOTNISKA BEDNARY LOT SZKOLNY NA NAUKĘ AKROBACJI PODSTAWOWEJ. START NASTĄPIŁ PRZY POMOCY WYCIĄGARKI. W KOLEJNYM WZNO SZENIU NA TERMICE ZAŁOGA UZYSKAŁA WYSOKOŚĆ OK. 1100 M. PO WYKONANIU WYWROTU SZYBKIEGO I PRZEWROTU PRZEZ SKRZYDŁO ZAŁOGA ROZPOCZĘŁA WYKONYWANIE KOLEJNEGO PRZEWROTU. ZBYT DŁUGO UTRZYMANY LOT WZNO SZĄCY SPOWODOWAŁ ŚLIZG NA OGON. PODCZAS ŚLIZGU ZAŁOGA USŁYSZAŁA TRZASK A SZYBOWIEC SAMOCZYN NIE PRZESZEDŁ W WYPŁASZCZONY KORKOCIĄG W PRAWO. PO STWIERDZENIU, ŻE SZYBOWIEC NIE REAGUJE NA WYCHYLENIA URZĄDZEŃ STEROWNICZYCH ZAŁOGA OPUŚCIŁA SZYBOWIEC BEZPIECZNIE LĄDUJĄC NA SPADOCHRONACH RATOWNICZYCH. SZYBOWIEC ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ W PŁASKIM KORKOCIĄGU W PRAWO. ZAŁOGA ODNIOSŁA NIEZNACZNE OBRAŻENIA ZWIĄZANE Z WYKONANIEM SKOKU RATOWNICZEGO.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM