



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 473/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. nawig. Bogdan FYDRYCH

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 marca 2011 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych Lotniczego Przedsiębiorstwa Usług Agrolotniczych „Agro Piast” wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu An-2 o znakach rozpoznawczych SP-FIE, które wydarzyło się w dniu 19 lipca 2008 r., w miejscowości Żórawina woj. dolnośląskie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

- Zła analiza pola przed wykonaniem zabiegów „agro”.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzić analizę zdarzenia w ramach szkoleń i KWT.

Zwracać uwagę na nanoszenie linii energetycznych na mapach i analizę pól zabiegowych przed przystąpieniem do pracy.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>