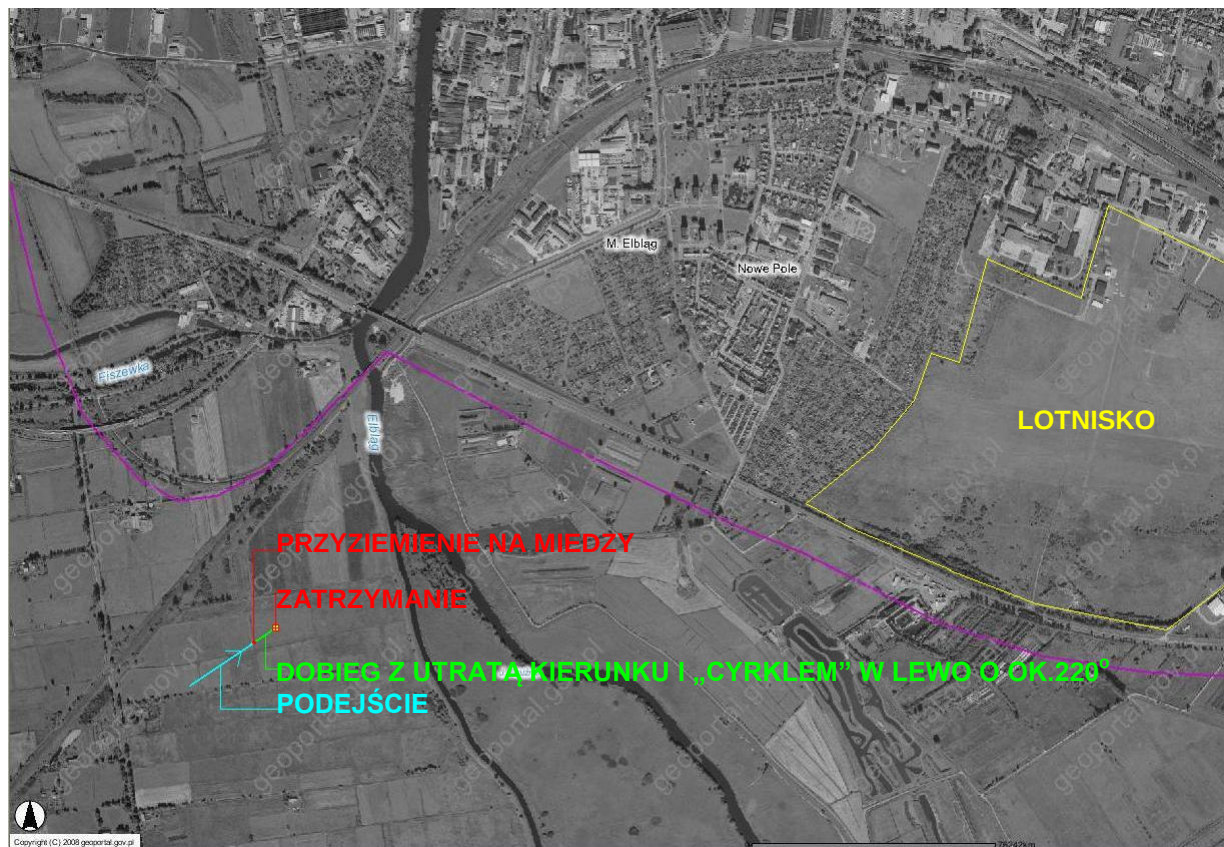
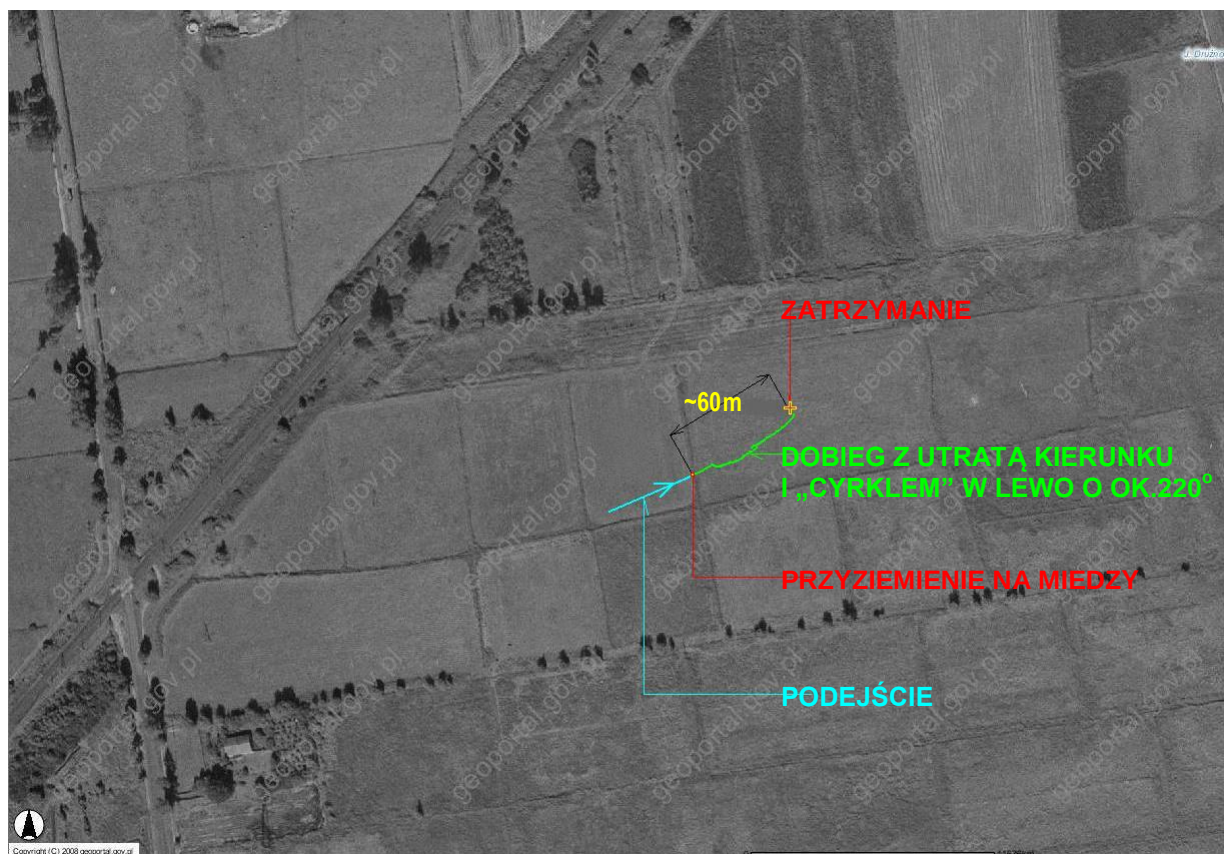


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku szybowca SZD-30 Pirat; SP-3023
19 lipca 2008 r., Raczki Elbląskie



1 – Najbliższa okolica miejsca wypadku szybowca SZD-30 Pirat SP-3023 na zdjęciu lotniczym południowej części Elbląga; oznaczony teren lotniska.



2 – Miejsce wypadku szybowca SZD-30 Pirat SP-3023 na zdjęciu lotniczym południowej części Elbląga – fragment zdjęcia [1].



3 – Ogólny widok szybowca (w centrum kadru) na miejscu wypadku i najbliższego otoczenia, zdjęcie lotnicze.



4 – Ogólny widok szybowca na miejscu wypadku – widoczne ślady przyziemienia i dobiegu, zdjęcie lotnicze.



5 – Ślad przyziemienia na miedzy.



6 – Bruzda – ślad dobiegu.



7 – Widok pozostałej części śladu dobiegu i szybowca po zatrzymaniu.



8 – Szybowiec na miejscu wypadku, widoczne złamanie lewego skrzydła.



9, 10 i 11 – Złamanie lewego skrzydła szybowca w różnych ujęciach, stan z miejsca wypadku.



12 – Lewe żebro końcowe centroplata po demontażu, widoczne uszkodzenia okuć i zerwany popychacz napędu lotki.



13 – Zbliżenie zniszczonego okucia tylnego na żebrze centroplata i zerwanego popychacza napędu lotki.



14 – Zniszczenia w okolicy nasady zewnętrznej części lewego skrzydła.



15 – Żebro nasadowe lewego skrzydła, widoczne zniszczenia struktury i uszkodzenia okuć.



16 – Zniszczona splayowa część lewego skrzydła w okolicy nasady.



17 i 18 – Zniszczona struktura splayowej części lewego skrzydła przy nasadzie oraz zbliżenie na końcówkę zerwanego popychacza napędu lotki, pozostała przy dźwigni napędu lotki.

KONIEC