



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr: 475/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący:	dr Edmund KLICH
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHON
	mgr inż. Jacek JAWORSKI
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
	dr inż. Maciej LASEK
	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu dnia 21 stycznia 2009r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego, wypadku paralotni Apco Santana 30, który wydarzył się dnia 19 lipca 2008 r., w rejonie m. Mioszów, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

1. Przyczyną wypadku lotniczego było:

1. Zbędna (odruchowa) reakcja ucznia pilota na zwiększenie wysokości lotu paralotni, po chwilowym podmuchu wiatru, polegająca na uchwyceniu taśm nośnych rzędu „A” i ich niesymetrycznym ściągnięciu co doprowadziło do podwinięcia bocznego lewej części skrzydła,
2. Brak reakcji ucznia-pilota na zaistnienie sytuacji niebezpiecznej, to znaczy na podwinięcie boczne skrzydła.

Okolicznością sprzyjającą było niewielkie doświadczenie ucznia-pilota.

2. Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji nieczytelne