

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

4 | 8 | 5 | / | 0 | 8 | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / Radom

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

 Piastów N 51°28' 50.00" ; E 021°06' 58.12" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 7 | 2 | 2 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 4 | 3 | 4 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPSZ PZL BIELSKO

Typ SP

SZYBOWIEC SZD-9bis BOCIAN 1E

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | 2 | 7 | 5 | 3 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

AEROKLUB REGIONALNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

P | I | A | S | T | Ó | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

P | I | A | S | T | Ó | W | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 | 0 | | 2 | 2 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				2	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego					
D <input type="checkbox"/> zniszczony	S <input type="checkbox"/> poważnie uszkodzony	M <input checked="" type="checkbox"/> nieznacznie uszkodzony	N <input type="checkbox"/> nie było	Z <input type="checkbox"/> nie ustalono	

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna		
1 <input checked="" type="checkbox"/> VMC	2 <input type="checkbox"/> IMC	Z <input type="checkbox"/> nie ustalono
Warunki oświetlenia		
1 <input type="checkbox"/> świt	2 <input checked="" type="checkbox"/> oświetlenie dzienne	3 <input type="checkbox"/> zmierzch
4 <input type="checkbox"/> noc księżycowa	5 <input type="checkbox"/> noc ciemna	Z <input type="checkbox"/> nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:	ETAP LOTU:
<p>START ZA SAMOLOTEM W CELU WYKONANIA LOTU SZKOLNEGO WG ZADANIA AII/1.</p> <p>LOT SZKOLNY PO KRĘGU NADLOTNISKOWYM Z CZĘŚCIOWYM WYKORZYSTANIEM CZĘŚCIOWYM WZNASZEŃ TERMICZNYCH.</p> <p>PRZYZIEMIENIE NA CZĘŚCI TERENU LOTNISKA ZNAJDUJĄCEJ SIĘ POZA WYZNACZONYM POLEM WZLOTÓW.</p> <p>ODPADNIĘCIE KOŁA GŁÓWNEGO PODWOZIA WRAZ OSIĄ.</p> <p>ZATRZYMANIE SIĘ SZYBOWCA PO KRÓTKIM DOBIEGU</p>	<p>LĄDOWANIE</p>

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 22 LIPCA 2008 R. ZAŁOGA W SKŁADZIE INSTRUKTOR I UCZEŃ PILOT WYSTARTOWAŁA ZA SAMOLOTEM W CELU WYKONANIA LOTU SZKOLNEGO WG ZADANIA AII/1. PODCZAS CAŁEGO LOTU SZYBOWIEC BYŁ PILOTOWANY PRZEZ INSTRUKTORA. DO FAZY LĄDOWANIA LOT PRZEBIEGAŁ BEZ ZAKŁÓCEŃ. PRZYZIEMIENIE NASTĄPIŁO OK. 40 M PRZED OZNACZONYM POLEM WZLOTÓW. WKRÓTCE PO PRZYZIEMIENIU NASTĄPIŁO WYRWANIE KOŁA WRAZ Z OSIĄ MOCOWANIA W KRATOWNICY WAHACZA.

WSTĘPNE OGLĘDZINY PRZEŁOMU WYKAZAŁY ZMNIJSZENIE CZYNNEGO PRZEKROJU UCHWYTU OSI KOŁA W MIEJSCU SPAWU Z KRATOWNICĄ WAHACZA.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

KOMISJA SUGERUJE WSZYSTKIM UŻYTKOWNIKOM SZYBOWCÓW TYPU SZD-9bis BOCIAN 1E SPRAWDZENIE JAKOŚCI SPOINY ŁĄCZĄCEJ MOCOWANIE OSI KOŁA DO KRATOWNICY WAHACZA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM