



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 492/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	dr píl Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Zarządzającego Lotniskiem wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B737-800 o znakach rozpoznawczych EI-DHT, które wydarzyło się w dniu 23 lipca 2008 r., na lotnisku Łódź-Lublinek / EPLL/ **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje informację od wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż podczas dobiegu doszło do zderzenia z ptakiem. Stwierdzono szczątki ptaka{ pustułki ) między łopatkami wentylatora silnika nr 2. Przybyły z Londynu mechanik nie stwierdził uszkodzeń i samolot odleciał z kilkugodzinnym opóźnieniem. Załoga nie wypełniła Bird Strike Report.

### Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaka w rejonie drogi startowej .

### Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszczenie ptaków w okolicy lotniska przy stosowanych metodach.

### Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne oraz dodatkowo zaleca:

1. opracowanie kompleksowego programu ochrony lotniska przed zwierzętami i ptakami z zastosowaniem urządzeń mechanicznych i dźwiękowych,
2. zapewnić lepszą obserwację pola manewrowego i pasa THR 07 przez służby ochrony lotniska.