

ALBUM ILUSTRACJI
z incydentu samolotu Fokker F-100; D-AGPK
24 lipca 2008 r., lotnisko Warszawa-Okęcie [EPWA]



1 – Ogólny widok sytuacji – samolot Fokker F-100 D-AGPK przy rękawie STD4.



2 – Zaznaczenie położenia samolotu na płycie.



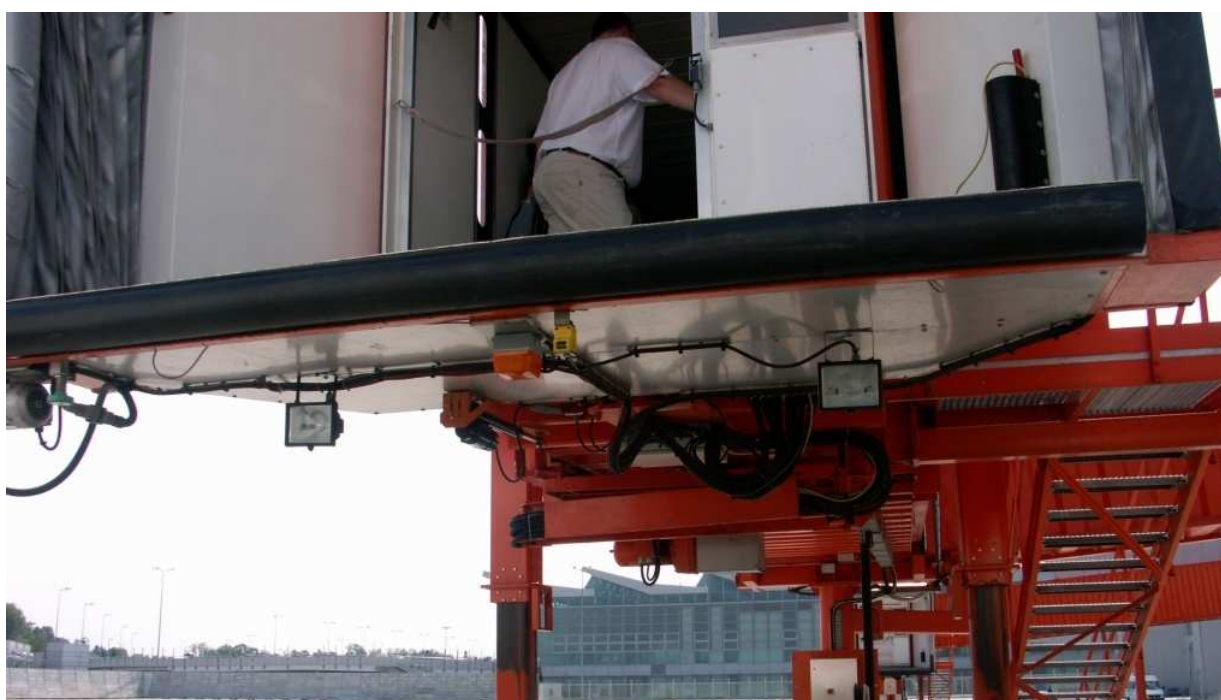
3 – Widok na lewą burzę samolotu i rękaw $\frac{3}{4}$ od przodu.



4 – Widok na lewą burzę samolotu i rękaw $\frac{3}{4}$ od tyłu.



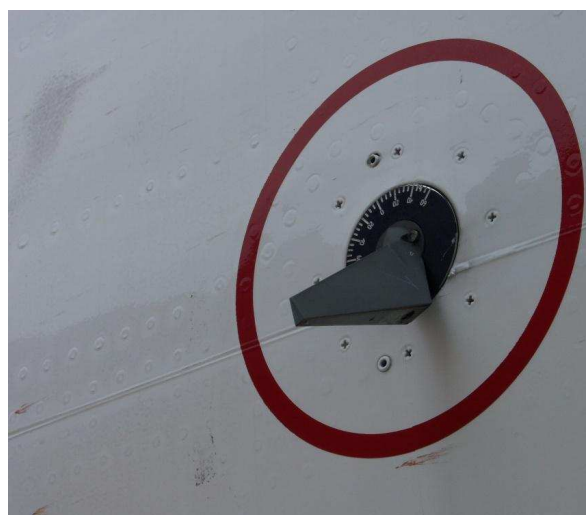
5 – Dolna część pomostu rękawa i lewa burta samolotu.



6 – Dolna część pomostu rękawa.



7 i 8 – Uszkodzenia lakieru na lewej burcie samolotu przy dolnej krawędzi drzwi pasażerskich.



9 i 10 – Skrzydełkowy nadajnik kąta natarcia.



11 – Stanowisko sterowania rękawem.



12 i 13 – Pulpity sterowania rękawem - lewy (po lewej) i główny (po prawej).

KONIEC