



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 493/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew.posiedzenia..	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	LECHOWICZ Tadeusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Fokker F-100 zn.rozp. D-AGPK, które wydarzyło się w dniu 24 lipca 2008 r. w porcie lotniczym Warszawa-Okęcie, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uzupełniając je uznaje, iż:

Przyczynami incydentu były:

1. Nieprawidłowe działaniu pomostu pasażerskiego spowodowane nieustaloną usterką techniczną lub niezamierzonym działaniem Koordynatora RNL, czego efektem było zablokowanie pomostu przy kadłubie samolotu,
2. Brak zapewnienia właściwej koordynacji działań i wzajemnej łączności trzech uczestników zdarzenia, których decyzje i czynności decydowały o jego przebiegu – agenta handlingowego, operatora rękawa i kapitana-pilota samolotu,
3. Decyzja Kapitana-pilota samolotu o wypuszczeniu pasażerów przez prawe drzwi samolotu, co spowodowało pionowe przemieszczenia samolotu względem pomostu pasażerskiego, zablokowanego przy kadłubie samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- a) Warunki atmosferyczne w rejonie lotniska,
- b) Cecha systemu sterowania pomostem, polegająca na konieczności zachowania 5-sekundowej przerwy po zalogowaniu,
- c) Procedura ustawiania samolotów typu F-100 na stanowiskach wyposażonych w pomosty pasażerskie (konieczność ustawiania przez Koordynatora RLN nie w osi stanowiska),
- d) Różnorodność systemów sterowania pomostami pasażerskimi (możliwość dekoncentracji),
- e) Obecność wewnątrz pomostu osób nie związanych z operacją dokowania,
- f) Wzrastające napięcie wśród pasażerów, załogi i obsługi naziemnej, wynikające z przedłużającej się operacji dostawiania pomostu,

- g) Brak zapisów w dokumentacji operacyjnej Zarządzającego lotniskiem oraz agentów obsługi naziemnej określających zakres odpowiedzialności podczas obsługi statków powietrznych na stanowisku postojowym,
- h) Kolidują cele i kompetencje poszczególnych podmiotów (czas obsługi, zachowanie standardów i bezpieczeństwa operacji).

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

- a) Wyłączenie z eksploatacji pomostów pasażerskich nr 3, 4 i 5 do czasu wprowadzenia zabezpieczenia zapewniającego separację 5-sekundową po zalogowaniu do systemu sterowania (przez pion T),
- b) Zaktualizowanie przez zarządzającego lotniskiem wykazu statków powietrznych, jakie mogą być dokowane do poszczególnych pomostów pasażerskich,
- c) Udokumentowanie szkolenia Koordynatorów RLN w zakresie obsługi rękawów pasażerskich typu ThyssenKrupp,
- d) Opracowanie przez Zarządzającego lotniskiem odpowiednich zapisów w dokumentacji operacyjnej, dotyczących zakresu odpowiedzialności poszczególnych podmiotów w trakcie obsługi naziemnej statków powietrznych oraz przekazanie stosownych zapisów do umieszczenia w procedurach operacyjnych agentów obsługi naziemnej.

Uwadze ULC poleca się sprawdzenie podczas najbliższych auditów wprowadzenia środka profilaktycznego podanego w pkt d) powyżej w procedurach operacyjnych obsługi naziemnej oraz w procedurach operacyjnych agentów obsługi naziemnej.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	LECHOWICZ Tadeusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>