



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 494/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. nawig. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Jacek JAWORSKI
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 lipca 2009 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2 Plus o znakach rozpoznawczych SP-ZXC, który wydarzył się w dniu 24 lipca 2008 r., w powietrzu /rejon Świnoujścia/, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Niedokładne zlanie paliwa z drenażu w trakcie przeglądu polotowego, co spowodowało przepełnienie zbiornika a w konsekwencji wyciek paliwa podczas lotu i wymuszone lądowanie w terenie przygodnym.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było:

Nieprzestrzeżenie zapisów zawartych w Programie Obsługi Technicznej pkt. 14.02.00 mówiących o konieczności przeglądu zbiorniczka drenażowego po locie.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Omówienie na briefingach zapisów zawartych w Programie Obsługi Technicznej pkt. 14.02.00 z osobami dokonującymi przeglądów przed i polotowych. Ponadto Komisja Zakładowa zwraca szczególną uwagę na konieczność dokładnego zlewania drenażu.

Podpisy Komisji nieczytelne