



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 495/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 września 2009 r., przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego B767-300, SP-LPC, który odnotowano w dniu 24 maja 2008 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

przyczyną wahań temperatury Exhaust Gas Temperature silnika nr 1 była usterka czujnika temperatury EGT nr 4 na tym silniku

i określa następujące **zalecenie profilaktyczne**:

poinformować o okolicznościach incydentu załogi LOT-u.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Waldemar Targalski
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski