

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 5 | 0 | 1 | / | 0 | 8 | | | | |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / Brzezie k/ Gostynia**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

N 51° 51' 21" ; E 016° 59' 06" ;

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |      | 0 | 7 |      | 2 | 6 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |      | 1 | 5 |  
Godz.                      Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

**ZS DELTA BIELSKO**

Typ SP

**SZYBOWIEC SZD-30 PIRAT**

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 2 | 6 | 8 | 0 |

Państwo rejestracji SP

**POLSKA**

Nazwa użytkownika SP

**AEROKLUB WARSZAWSKI**

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznan

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

O | S | T | R | Ó | W | W | I | E | L | K | O | P | O | L | S | K | I | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

O | S | T | R | Ó | W | W | I | E | L | K | O | P | O | L | S | K | I | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

0 | 1 | 5 | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC                                  2  IMC                                  Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt                                  2  oświetlenie dzienne                                  3  zmierzch  
 4  noc księżycowa                                  5  noc ciemna                                  Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:	ETAP LOTU:
<p><b>START ZA SAMOLOTEM Z LOTNISKA MICHAŁKÓW.</b></p> <p><b>WYKONYWANIE PRZELOTU W RAMACH CZWARTEJ KONKURENCJI XVII KRAJOWYCH ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH</b></p> <p><b>UTRATA NOSZEŃ TERMICZNYCH</b></p> <p><b>ŁĄDOWANIE W TERENIE PRZYGODNYM</b></p> <p><b>USZKODZENIE KADŁUBA SZYBOWCA</b></p>	<p><b>ŁĄDOWANIE W TERENIE PRZYGODNYM POZA LOTNISKIEM</b></p>

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

W DNIU 26 LIPCA 2008 R. PILOT SZYBOWCOWY WYSTARTOWAŁ O GODZINIE 12:26 NA SZYBOWCU SZD-30 PIRAT ZA SAMOLOTEM Z LOTNISKA MICHAŁKÓW DO KONKURENCJI W RAMACH XVII KZS. DO PIERWSZEGO PUNKTU ZWROTNEGO LOT PRZEBIEGAŁ BEZ ZAKŁÓCEŃ. NASTĘPNIE WARUNKI TERMICZNE POGORSZYŁY SIĘ I W WYNIKU TEGO PILOT WYŁĄDOWAŁ W TERENIE PRZYGODNYM. PODCZAS DOBIEGU OGON SZYBOWCA UDERZYŁ W NIERÓWNOŚĆ TERENU, CO SPOWODOWAŁO USZKODZENIE TYLNEJ CZĘŚCI KADŁUBA I DOLNEJ CZĘŚCI STERU KIERUNKU. PILOT NIE ODNIÓSŁ ŻADNYCH OBRAŻEŃ.

### **WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA**

**BRAK ZALECEŃ**

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**