



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 504/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 maja 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B737 o znakach rozpoznawczych G-EZKA, które wydarzyło się w dniu 25 lipca 2008 r., na lotnisku w Warszawie (EPWA) w którym ustalono: iż pomimo, że załoga samolotu zgłosiła zderzenie z ptakiem podczas startu, nie odnaleziono szczątków ptaka, załoga nie wypełniła formularza Bird Strike Report a lot był kontynuowany – **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobne zderzenie samolotu z ptakiem znajdującym się w rejonie drogi startowej w czasie startu samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne tj. wzmożenie kontroli przez sokolnika i stosowanie metod odstraszanie ptaków.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak:

Członek Komisji Michał Cichoń:

Członek Komisji Bogdan Fydrych:

Członek Komisji Tomasz Makowski:

Członek Komisji Ryszard Rutkowski:

Członek Komisji Jacek Rożyński: