



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 516/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członkowie: mgr inż. Jacek JAWORSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 17.09. 2008 r. przedstawionych przez zespół badawczy General Aviation Sp. z o. o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Bell-407 o znakach SP-FDN, który wydarzył się w dniu 26 lipca 2008 r. podczas przelotu z Gdańska (EPGD) do Jastarni (EPJA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Uszkodzenie koła zębatego miernika momentu obrotowego i koła z nim współpracującego, co spowodowało dalsze uszkodzenia w skrzyni napędów, turbinie oraz sprężarce silnika i doprowadziło do zadziałania w locie sygnalizacji „Engine Chip”. Nie ustalono przyczyny uszkodzeń obu kół zębatach miernika momentu.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Omówienie z personelem lotniczym firmy zaistniałego incydentu.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

mgr Agata Kaczyńska *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jacek JAWORSKI *Podpis nieczytelny*

inż. Tomasz MAKOWSKI *Podpis nieczytelny*

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI *Podpis nieczytelny*

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI *Podpis nieczytelny*