

Warszawa, dnia 8 sierpnia 2008 r.

prywatny
(Użytkownik statku powietrznego)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

524/08

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. **Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**
26 ~~sierpnia~~^{lipca} 2008 r., 12.25 LMT
2. **Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**
Chrcynno k/Nasielska
3. **Miejsce zdarzenia:**
Chrcynno k/Nasielska
4. **Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**
Spadochron (czasza główna) Triathlon 175; nr seryjny 12356; dopuszczenie do skoków ważne do 01.10.2008. Obciążenie (wing load) 1,3.
5. **Typ operacji:**
Skok spadochronowy – RW-4
6. **Faza lotu:**
Lądowanie.
7. **Warunki lotu:**
VFR
8. **Czynniki pogody:**
Wiatr południowo-zachodni, prędkość około 8 m/s, silne podmuchy wiatru.
9. **Organizator lotów / skoków:**
Aeroklub Warszawski
10. **Dane dotyczące dowódcy SP:**
Skoczek lat 27, licencja skoczka spadochronowego zawodowego (CDL(P)) ważna do 13.09.20012 z uprawnieniem instruktora (PJIR) ważnym do 20.07.2009 r. Orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2, ważne do 22.04.2011 r. Ogólna liczba skoków 873, na typie na którym zaistniał incydent około 200 skoków. W 2008 r. 87 skoków, w dniu incydentu 1.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z wysokości 4000 m na zadanie RW-4. Otwarcie na wysokości 800 m. Po otwarciu skoczek leciał w kierunku wyznaczonego rejonu lądowania. Lądowanie miało być poprzedzone zakretem na przedniej taśmie nośnej w lewo o 180 stopni. Zakręt został zainicjowany na wysokości około 80 metrów. W trakcie wykonywania zakreту, skoczek odczuł podmuch wiatru na czaszy i zorientował się że nie zdoła wykonać zamierzonego manewru do końca przed zderzeniem z ziemią. W związku z powyższym przerwał wykonywanie zakreту po około 120 stopniach, częściowo wyrównał lot i wyhamował prędkość postępową. Nastąpiło twarde przyziemienie na trawiastej nawierzchni lotniska w wyniku którego skoczek doznał stłuczenia nogi lewej.

Organizator zapewnił skoczkowi pomoc medyczną.

Skoczek wykonywał opisany wyżej manewr lądowania wielokrotnie i bez najmniejszego problemu. P wykonaniu zakreту o 180 stopni wyrównywał lot nad ziemią i hamował przed przyziemieniem. Dodatkowym czynnikiem, który wystąpił podczas tego skoku były podmuchy wiatru.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Zbyt niska wysokość zainicjowania zakreту do lądowania.

Okolicznością sprzyjającą był silny podmuch wiatru, który nastąpił podczas wykonywania zakreту a lądowania.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Organizator skoków udzielił skoczkowi rzeczowych wskazówek odnośnie popełnionych błędów.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Podczas występowania podmuchów wiatru planować podejścia do lądowania na wyższej wysokości.

15. Załączniki:

Nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informację)