

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | 5 | 3 | 0 | / | 0 | 8 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Gliwice (EPGL) N 50°16'; E 018°40'

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---------|---|-------|---|
| 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 7 | 3 | 1 |
| Rok | | | | Miesiąc | | Dzień | |

Czas lokalny zdarzenia

| | | | |
|-------|---|------|---|
| 1 | 3 | 0 | 8 |
| Godz. | | Min. | |

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS „PZL-Bielsko” – Polska

Typ SP

SZD-42-2 Jantar 2B

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 4 | 5 | 5 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Polski

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przedś. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

G L I W I C E (E P G L)

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

G L I W I C E (E P G L)

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu /godz. min./

00 01

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

| Załoga | Śmiertelne | Poważne | Nieznaczone | Nie było | Nieznane |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pasażerowie | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Osoby postronne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
 4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

| KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ: | ETAP LOTU: |
|---|---|
| <p>-Start za samolotem do pierwszego lotu na uzyskanie uprawnień do pilotowania szybowca Jantar 2B.</p> <p>-Prawidłowy rozbieg i oderwanie.</p> <p>-Niestabilny lot szybowca po oderwaniu - narastające wahania poprzeczne oraz zmiany wysokości względem samolotu.</p> <p>-Pilot szybowcowy traci kontakt wzrokowy z samolotem holującym.</p> <p>-Wyczepienie szybowca (przez pilota szybowca).</p> <p>-Nabór wysokości do ok. 30-40 m i rozpoczęcie zakrętu w prawo.</p> <p>-Przeciągnięcie szybowca w zakręcie i autorotacyjne zderzenie z ziemią.</p> | <p>Start zespołu samolot-szybowiec.</p> |
| | |

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) *Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;*
- 2) *Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.*
- 3) *Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.*

Uwaga: *Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze*

Pilot szybowcowy z wieloletnim doświadczeniem, ale w ostatnich latach mało aktywny, wykonywał pierwszy lot na uzyskanie uprawnień do pilotowania szybowca Jantar 2B (laszowanie). Warunki pogodowe były dobre. Start odbywał się za samolotem PZL-101 Gawron z pasa trawiastego 09. Szybowiec prawidłowo rozpoczął rozbieg, ale po oderwaniu jego lot był niestabilny – „bujął się”. Wahania szybowca narastały i jeszcze w granicach lotniska pilot szybowca utracił kontakt wzrokowy z samolotem, w następstwie czego wyczepił się. Po wyczepieniu, na wysokości 30-40 m pilot szybowca rozpoczął zakręt w prawo, w trakcie którego doszło do przeciągnięcia szybowca i autorotacyjnego zderzenia z ziemią. Szybowiec został zniszczony, a pilot z poważnymi obrażeniami został przetransportowany do szpitala.

Wypadek miał miejsce o godzinie 13.08 (LMT).

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Katowice, 25.08.2008 r.