



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 530/08

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

zastępca przewodniczącego PKBWL: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Bogdan FYDRYCH

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 stycznia 2009 r., przedstawionych przez Zespół Badawczy PKBWL, wyników badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-42-2 Jantar 2B, o znakach rozpoznawczych SP-3455, które wydarzyło się w dniu 31 lipca 2008 r. na lotnisku Gliwice (EPGL), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** uznała badanie za zakończone oraz ustaliła, że:

Przyczynami wypadku lotniczego były:

1. Prawdopodobna dekoncentracja pilota w czasie startu za samolotem.
2. Wykonywanie zakrętu w trakcie wznoszenia na małej wysokości, co doprowadziło do przeciągnięcia szybowca i autorotacyjnego zderzenia się z ziemią.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu wypadku były uchybienia metodyczne w trakcie przygotowywania pilota do pierwszego lotu samodzielnego na typie.

Zalecenie profilaktyczne

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych proponuje aby szefowie wyszkolenia nie dopuszczali do przeszkalania pilotów w ramach jednego zadania programowego przez kilku instruktorów.

Podpisy komisji

**Przewodniczący posiedzenia,
zastępca przewodniczącego
PKBWL
Andrzej PUSSAK**

Podpis nieczytelny

Członkowie Komisji:

Podpis nieczytelny

Bogdan FYDRYCH

Podpis nieczytelny

Jacek JAWORSKI

Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz KUCHCIŃSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

Podpis nieczytelny

Ryszard RUTKOWSKI

Podpis nieczytelny