



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 531/08

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

**Przewodniczący posiedzenia,
wiceprzewodniczący PKBWL:**

dr inż. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr Agata KACZYŃSKA

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Andrzej PUSSAK

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Zespół Bezpieczeństwa Lotniczego Aeroklubu Zagłębia Miedziowego wyników badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-42-2 Jantar 2B, o znakach rozpoznawczych SP-3454, który wydarzył się w dniu 31 lipca 2008 r. w m. Lipinki Łużyckie k. Żar, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Zderzenie szybowca, po przyziemieniu w terenie przygodnym, z niewidocznym z powietrza kamieniem.

Zalecenia profilaktyczne

Z uwagi na losowy charakter zdarzenia Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

**Przewodniczący posiedzenia,
Zastępca przewodniczącego
PKBWL
Maciej LASEK**

Członkowie Komisji:

Michał CICHON

Jacek JAWORSKI

Agata KACZYŃSKA

Jerzy KĘDZIERSKI

Tomasz KUCHCIŃSKI

Tomasz MAKOWSKI

Andrzej PUSSAK

Jacek ROŻYŃSKI

Ryszard RUTKOWSKI

Stanisław ŻURKOWSKI