

Olsztyn, dnia 06-08-2008 r.

**Aeroklub Warmińsko - Mazurski**  
(Użytkownik statku powietrznego)

10-802 Olsztyn  
(adres)

ul. Sielska 34

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

.....533/08.....

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

**RAPORT KOŃCOWY  
Z BADANIA WYPADKU LOTNICZEGO**

**1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**

*31 lipca 2008 r. ok. godz. 17.20 LMT*

**2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

*EPOD*

**3. Miejsce zdarzenia:**

*EPOD*

**4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

*Spadochron typu Mars 330*

*Producent: MarS Trading Ltd. Jevičko, Republika Czeska*

*Nr fabryczny: 130*

*Rok budowy: 1998*

**5. Typ operacji:**

*Skoki spadochronowe: A/I/I (skok z samoczynnym otwarciem)*

**6. Faza lotu:**

*Lądowanie*

**7. Warunki lotu:**

*VFR*

**8. Czynniki pogody:**

*Bez wpływu na zaistnienie wypadku*

**9. Organizator lotów / skoków:**

*Aeroklub Warmińsko – Mazurski w Olsztynie*

**10. Dane dotyczące dowódcy SP:**

*Uczeń-skoczek, wiek: 35 lat. Doświadczenie spadochronowe: wykonane 2 skoki, 2 skoki na typie.*

*Układacz spadochronu: : instruktor spadochronowy PJIR ważne do 16-07-2010 r.*

*Instruktor prowadzący: instruktor spadochronowy PJIR ważne do 16-07-2010 r., licencja*

*Skoczka Spadochronowego Zawodowego - CDL(P), ważna do: 06-04-2009 r.*

**11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**

*Uczeń - skoczek wykonywał 3 skok na zadanie A/I/1 (skok z samoczynnym otwarciem) z wysokości 800 m. Skok przebiegał prawidłowo do momentu przyziemienia. Uczeń – skoczek przyziemił na użytkowej części lotniska na rozstawione nogi. Prawa noga przyziemiła pierwsza co spowodowało uraz w kostce.*

**12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

*Błąd ucznia-skoczka polegający na lądowaniu na rozstawione nogi i przyziemienie na prawą nogę.*

**13. Zastosowane środki profilaktyczne:**

*Przeprowadzono ze skoczkami dodatkowe szkolenie z zakresu lądowania.*

**14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

*Nie sformułowano.*

**15. Załączniki:**

*Nie sporządzono.*

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....