



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 558/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	dr inż. Maciej LASEK
Zastępca Przewodniczącego Komisji	
Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Sekretarz Komisji	mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 kwietnia 2009 r., przedstawionych przez Aeroklub Łódzki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-48-3 Jantar Std 3, SP-3648, które wydarzyło się w dniu 6 sierpnia 2008 r., na lądowisku Częstochowa Rudniki, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia zdarzenia było niewystarczające sprawdzenie pola wzlotów. Przyczyną samoczynnego schowania podwozia, podczas rozbiegu szybowca za samolotem, było jego dynamiczne obciążenie po wpadnięciu koła w dół znajdujący się na polu wzlotów (prawdopodobnie wyryty przez zwierzę).

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Dół przed następnym startem zasypano i utwardzono. Zdarzenie omówiono z pilotami biorącymi udział w zawodach.