

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Tecnam P92 Echo; OK-VOR
10 sierpnia 2008 r., Szczytna Śląska



1 – Samolot Tecnam P92 Echo OK-VOR sfotografowany w okresie poprzedzającym wypadek.



2 – Samolot Tecnam P92 Echo OK-VOR po wypadku na lotnisku Szczytna Śląska.



3 – Tabliczka znamionowa i tabliczka rejestracyjna samolotu.



4 – Usterzenie, prawa strona – widok ogólny.



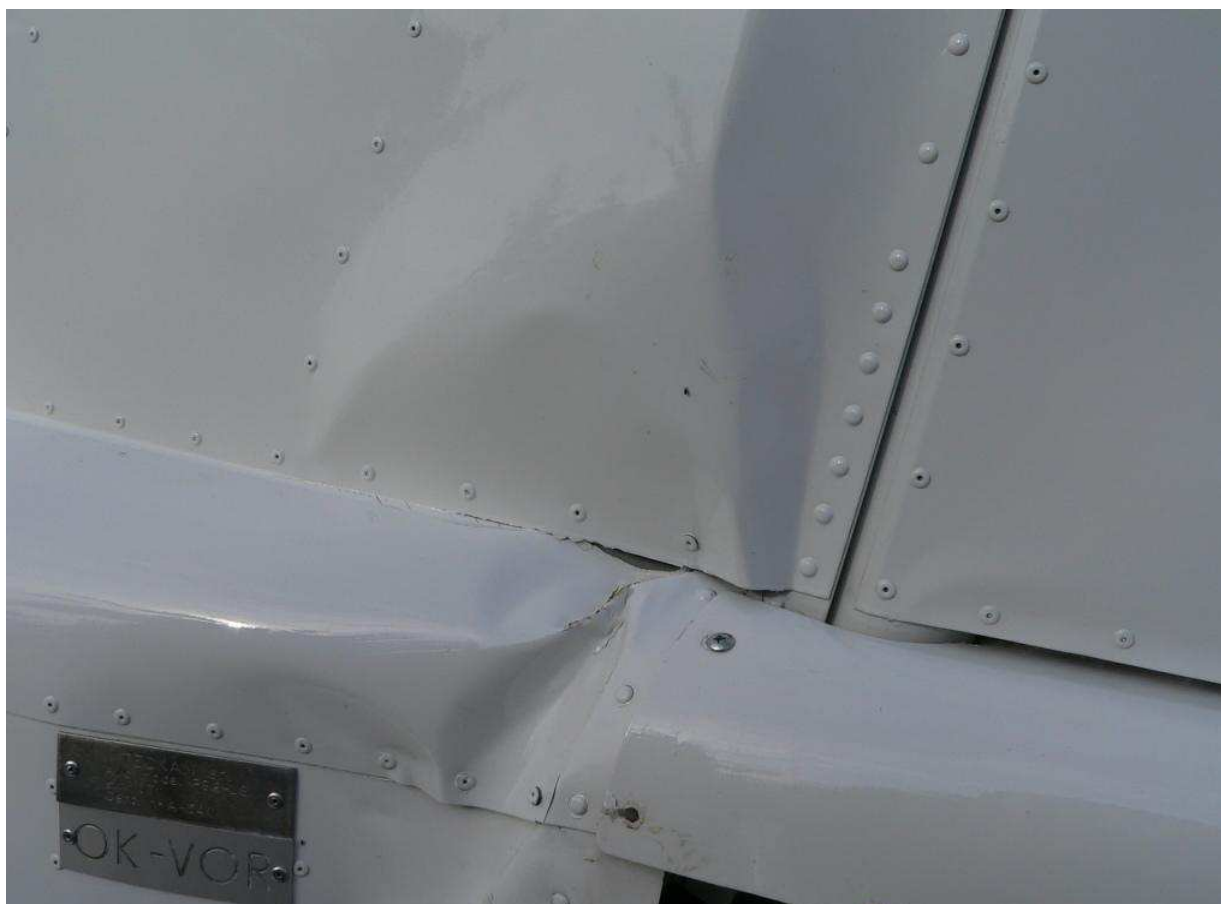
5 – Usterzenie pionowe, lewa strona.



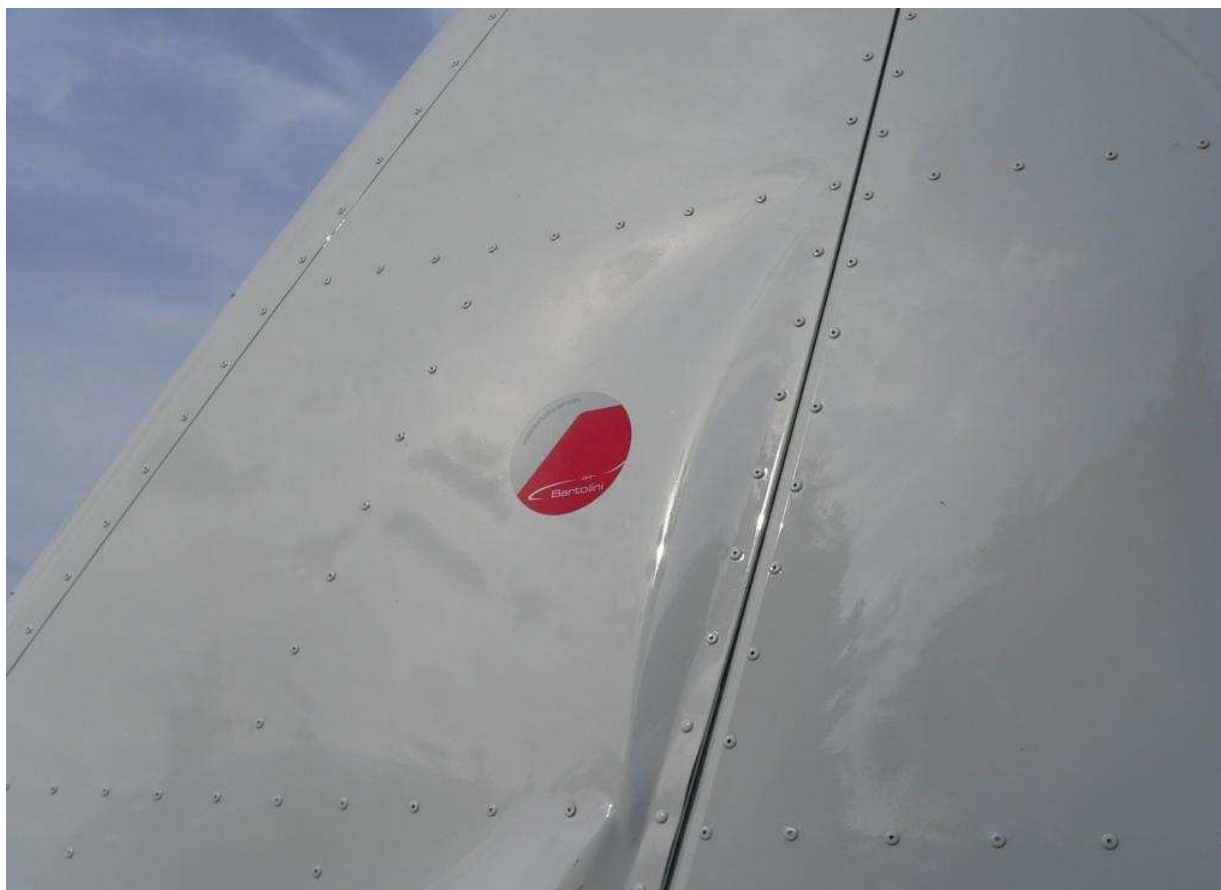
6 i 7 – Uszkodzenia płyty usterzenia od przodu i od spodu (po prawej).



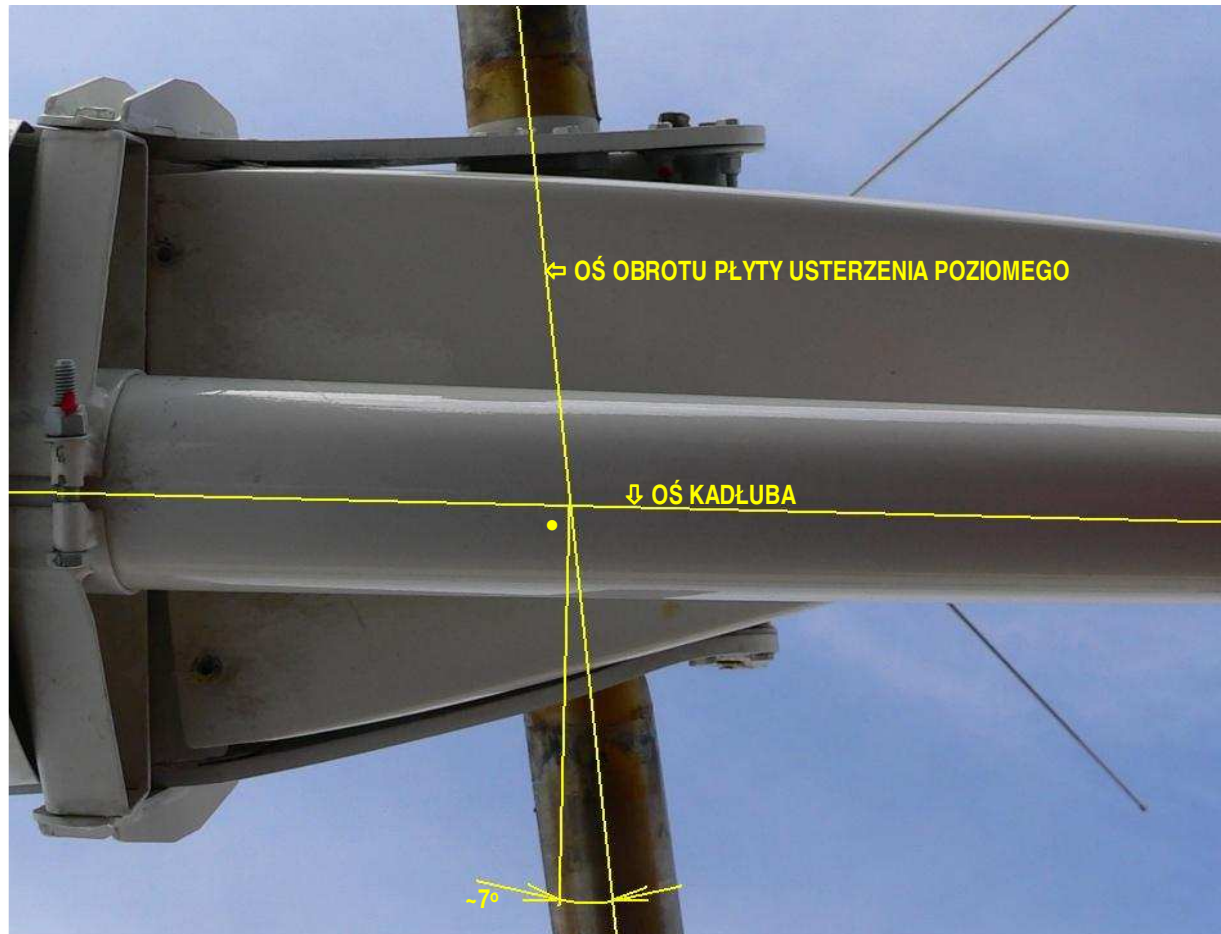
8 – Uszkodzenia tylnej części kadłuba, lewa strona.



9 – Uszkodzenia kadłuba i nasady statecznika pionowego, lewa strona.



10 – uszkodzenia statecznika pionowego, lewa strona.



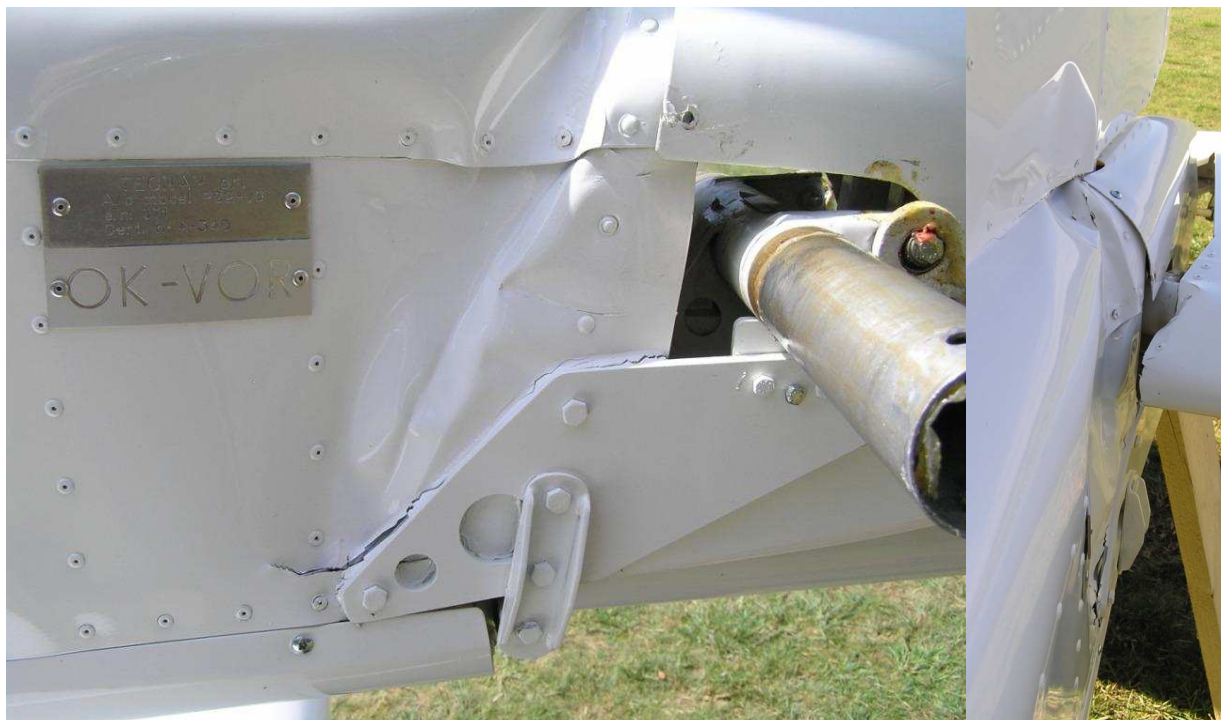
11 – Odkształcenia okuć mocujących płytę usterzenia poziomego i zmiana geometrii tylnej części kadłuba.



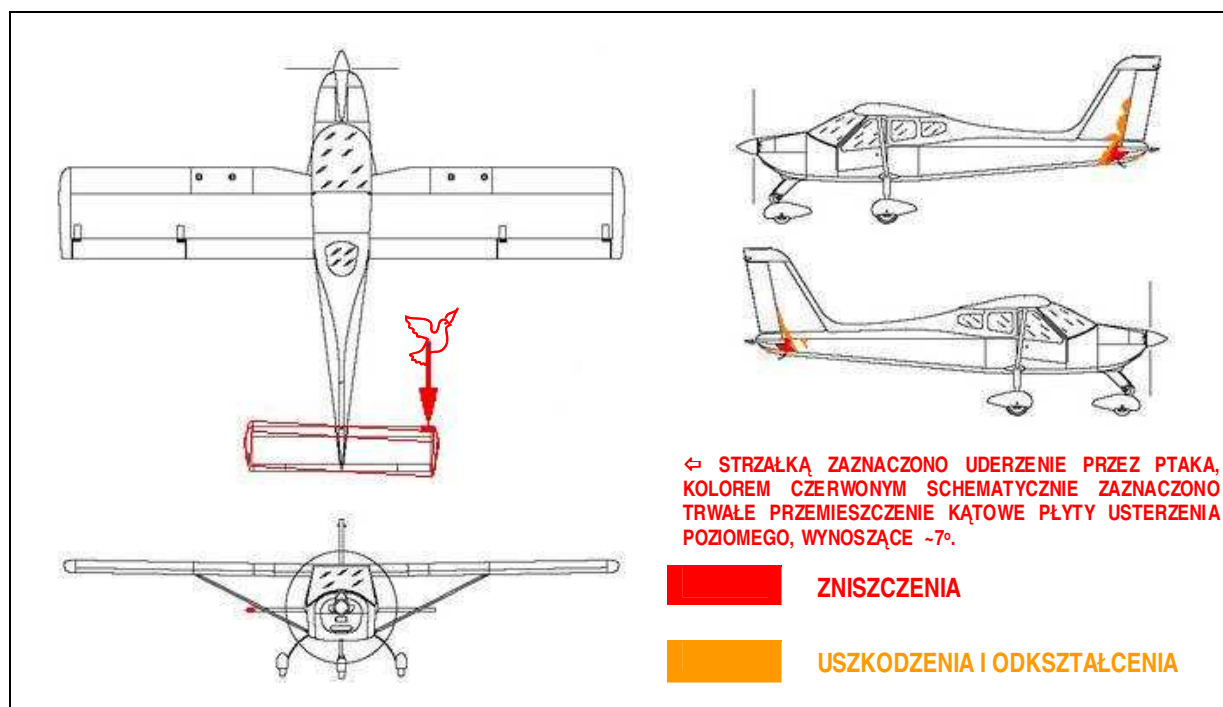
12, 13 i 14 – Z lewej i z prawej uszkodzenia okuć mocowania płyty statecznika poziomego, w środku – uszkodzenie owiewki końcowej kadłuba



15 – Uszkodzenia tylnej części kadłuba, prawa strona.



16 i 17 – Uszkodzenia tylnej części kadłuba, lewa strona – dwa zbliżenia.



18 – Uszkodzenia samolotu, naniesione na jego sylwetkę w czterech rzutach.

K O N I E C