

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

5 | 6 | 7 | / | 0 | 8 | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / MASŁÓW K/KIELC

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

MASŁÓW; N 50°53'36.38" ; E 020°44'22.84"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 1 | 0 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 8 | 1 | 8 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

BUDOWA INDYWIDUALNA Z ZESTAWU

Typ SP

Zenair CH-701 / STOL Trophy TT2000

Znaki rejestracyjne SP

0 | K- | L | U | A | 4 | 5 |

Państwo rejestracji SP

REPUBLIKA CZESKA

Nazwa użytkownika SP

OSOBA PRYWATNA

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użyt. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

M A S Ł Ó W | E P K I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

M A S Ł Ó W | E P K I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 | 1 5

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie				1	
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:	ETAP LOTU:
START DO LOTU PO KRĘGU I WYKONANIE KRĘGU NADLOTNISKOWEGO.	START I LOT PO KRĘGU
PRZERWANIE PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA NA WYSOKOŚCI OK.150 M Z POWODU ZAJĘCIA PASA STARTOWEGO PRZEZ INNY SAMOŁOT.	PRZERWANE LĄDOWANIE
ODEJŚCIE NA DRUGI KRAĞ W LEWY ZAKRĘT NA WYSOKOŚCI OK.100 M.	DRUGI KRAĞ
PO WYKONANIU OK.3/4 KRĘGU SŁYSZALNE ZAKŁÓCENIE PRACY SILNIKA I SPADEK CIĄGU ŚMIGŁA.	
PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA W LEWYM ZAKRĘCIE Z SILNYM OPADANIEM. TWARDE PRZYZIEMIENIE NA PODWOZIE PRZEDNIE I LEWE GŁÓWNE, Z UDERZENIEM KOŃCÓWKĄ LEWEGO SKRZYDŁA W ZIEMIĘ. CIĘŻKIE USZKODZENIE SAMOŁOTU, PILOT I PASAŻER BEZ OBRAŻEŃ.	PRZYMUSOWE LĄDOWANIE

CZĘŚĆ OPISOWA: Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

LOT WIDOKOWY PO KRĘGU Z ZAŁOGĄ 1-OSOBOWĄ (PILOTEM LAT 80) I PASAŻEREM (LAT 18) NA ZBUDOWANYM AMATORSKO Z ZESTAWU SAMOLOCIE ULTRALEKKIM ZENAIR CH-701 / STOL TROPHY TT2000 ZN. ROZPOZNAWCZE OK-LUA59, ZAREJESTROWANYM W REPUBLICIE CZESKIEJ. PO STARCIE O GODZ. 18:04 (LOC) I WYKONANIU LEWEGO KRĘGU NAD OKOLICĄ LOTNISKA PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA, PRZERWANE NA WYSOKOŚCI OK. 150 M Z POWODU ZAJĘCIA PASA STARTOWEGO PRZEZ INNY SAMOLOT, KTÓREGO PILOT NIE USŁYSZAŁ ZEZWOLENIA NA START. ODEJŚCIE NA DRUGI, ZACIEŚNIONY KRĄG W LEWY ZAKRĘT NA WYSOKOŚCI OK. 100 M NAD WSCHODNIM PROGIEM PASA LOTNISKA KIELCE-MASŁÓW. PO WYKONANIU OK. $\frac{3}{4}$ KRĘGU SŁYSZALNE ZAKŁÓCENIE W PRACY SILNIKA I SZYBKI SPADEK CIĄGU ŚMIGŁA. WYBÓR MIEJSCA PRZYMUSOWEGO LĄDOWANIA I LĄDOWANIE Z LEWEGO ZAKRĘTU Z SILNYM OPADANIEM. O GODZ. 18:18 (LOC) TWARDE LĄDOWANIE NA NAWIERZCHNI TRAWIASTEJ Z PRZECHYLENIEM NA LEWE SKRZYDŁO, LEKKIE UDERZENIE KOŃCÓWKĄ LEWEGO SKRZYDŁA W ZIEMIĘ, PRZYZIEMIENIE NA PODWOZIE PRZEDNIE I LEWE PODWOZIE GŁÓWNE. PO PRZYZIEMIENIU WYŁAMANIE PODWOZIA PRZEDNIEGO, ZNISZCZENIE GOLENI LEWEGO PODWOZIA GŁÓWNEGO, ZNISZCZENIE ŚMIGŁA, OSZKLENIA KABINY ORAZ WYSTĄPIENIE MNIEJSZYCH USZKODZEŃ Z NARUSZENIEM GEOMETRII PŁATOWCA. W TRAKCIE KRÓTKIEGO DOBIEGU OBRÓT SAMOLOTU W LEWO O OK.300°. PILOT I PASAŻER BEZ ŻADNYCH OBRAŻEN OPUŚCILI SAMOLOT O WŁASNYCH SIŁACH. PKBWL STWIERDZIŁA, ŻE PILOT SPEŁNIAŁ WSZELKIE WYMAGANIA DO WYKONANIA LOTU, NIE ZNAJDOWAŁ SIĘ POD WPŁYWEM ALKOHOLU, WARUNKI METEOROLOGICZNE BYŁY ODPOWIEDNIE DO LOTU, A SAMOLOT BYŁ PRAWIDŁOWO OBSŁUGIWANY ORAZ UBEZPIECZONY. ŚWIADECTWO TECHNICZNE SAMOLOTU (TECHNICKY PRUKAZ LAACR) UTRACIŁO WAŻNOŚĆ W DNIU 28 LIPCA 2008 – NA 13 DNI PRZED WYPADKIEM. PO DEMONTAŻU SILNIKA PRZEZ WŁAŚCICIELA SAMOLOTU STWIERDZONO USZKODZENIE KÓŁ ZĘBATYCH W PRZEKŁADNI REDUKCYJNEJ.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

NIE WYDANO

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM