



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 574/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 sierpnia 2008 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Fusion 175, który wydarzył się w dniu 10 sierpnia 2008 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobnie niedokładne zahamowanie i zamocowanie lewego uchwyty sterowniczego podczas składania spadochronu do skoku. Spowodowało to w trakcie procesu otwarcia samoczynne odhamowanie lewego uchwyty sterowniczego i pogłębiające się obroty czaszy.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski